

RAD & SCHIFF

MIT DEM SCHWIMMENDEN HOTEL AUF REISEN



2025



Rückenwind

Erlebnisreisen mit dem Rad



35 Jahre

RAD UND SCHIFF

EINE SCHÖNE KOMBINATION

Liebe Freunde schöner Reiseerlebnisse,

Rad & Schiff kombiniert zwei der schönsten Arten von Urlaub: Flusskreuzfahrten mit Radreisen. Morgens genießen Sie an Bord ein reichhaltiges Frühstück und am Tage radeln Sie mit dem Rad durch herrliche Landschaften und charmante Orte bis zum Tagesziel, wo das Schiff Sie wieder empfängt.

Das Schiff ist Ihr schwimmendes Hotel und Restaurant. Hier umsorgt Sie eine familiäre Crew, die Ihnen nahezu jeden Urlaubswunsch erfüllt. Am Abend erfreuen Sie sich an einem leckeren Essen, bevor Sie den Tag mit Blick auf den Sonnenuntergang an Deck ausklingen lassen.

Sie haben täglich die Wahl, ob Sie die schönen Uferregionen und die romantischen Dörfer, die zwischen Wiesen und Felder liegen, lieber mit dem Rad oder vom Sonnendeck entdecken möchten.

In unserem Katalog finden Sie viele attraktive Reiseziele. Nehmen Sie sich Zeit und stimmen Sie sich auf Ihren nächsten Urlaub ein. Eine frühzeitige Buchung ist empfehlenswert, damit noch Kapazitäten für Ihre Traumziel verfügbar sind. Weitere Reisen mit Rad und Schiff finden Sie unter www.rueckenwind.de.

Bis bald, wir freuen uns auf Sie!
Ihr Team von Rückenwind Reisen



Jetzt sichern: Ihr FRÜHBUCHER-PLUS!

Bonus und Super-Frühbucher

Wer sich rasch entscheidet, profitiert gleich mehrfach: Meist sind Wunschtermine und -kabinen bei frühzeitiger Buchung noch frei wählbar, Flüge sind oft noch günstiger zu haben und noch dazu wartet ein Plus auf alle Frühbucher:

- ein Bonus pro Person von **EUR 20,-** bei **Buchung bis 28.02.2025**
- zusätzlichen ein Super-Frühbucherrabatt pro Person von **EUR 15,-** bei **Buchung bis 30.11.2024**

Schmökern Sie durch unsere Reiseangebote, buchen Sie schnell Ihre diesjährige Rad- und Schiffsreise und holen Sie sich Ihren Bonus.

Wir freuen uns auf Ihre baldige Buchung!

Für alle Boni gilt: Datum Poststempel, Fax, E-Mail-Buchung



INHALT

RAD & SCHIFF

LAND/REGION		SCHIFF	
Belgien			
Brügge – Brüssel / Brüssel – Brügge	50/51	MPS LIZA MARLEEN	47
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	56	MS FLUVIUS / MS MAGNIFIQUE I, II, IV	52
Dänemark			
Kopenhagen – Malmö	57	ATLANTIS	53
Deutschland			
Mosel & Saar: Koblenz – Saarburg / Saarburg – Koblenz	34/35	MS OLYMPIA	32/33
Rhein: Koblenz – Mainz / Mainz – Koblenz	36/37	MS OLYMPIA	32/33
Rhein: Köln – Mainz / Mainz – Köln	38/39	MS OLYMPIA	32/33
Rhein: Mainz – Straßburg / Straßburg – Mainz	40/41	MS OLYMPIA	32/33
Oder: Berlin – Stralsund / Stralsund – Berlin	44/45	MS PRINCESS	42/43
Main: Bamberg – Aschaffenburg / Aschaffenburg – Bamberg	48/49	MS ALLURE	46
Frankreich			
Paris – Montargis / Montargis – Paris	66	MS FLEUR	63
Großbritannien			
Schottland	60	FLYING DUTCHMAN	53
Italien			
Venedig – Mantua / Mantua – Venedig	61	MS VITA PUGNA / MS AVE MARIA	54
Kroatien			
Süddalmatien	72/73	MS ANETA / MS MIRABELA	68
		MS AMORE / MS AZIMUT / MY MYSTIC	70/71
Norddalmatien	74/75	MS DALMATINO	68
Kvarner Bucht	76/77	MS PLANKA / MS KAŽIMIR / MS SVETI VID	69
		MS ARIA	71
Dalmatien mit Insel Vis	78/79	MS ORKAN	69
Niederlande			
Provinz Nordholland	20/21	MS RIGOLETTO	18/19
Provinz Südholland	24/25	MS NORMANDIE	22/23
Provinz Zeeland	26/27	MS NORMANDIE	22/23
Hanseroute	30/31	MS WENDING	28/29
Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer	58/59	MARE-, WAPEN- & LEAFDE FAN FRYSLÂN	55
Amsterdam – Maastricht / Maastricht – Amsterdam	64	MS SARAH / MS FLORA / MS GANDALF	62
Das Grüne Herz von Holland	65	MS FLORA / MS GANDALF / MS SARAH	62
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	56	MS FLUVIUS / MS MAGNIFIQUE I, II, IV	52
Österreich			
Donau: Passau – Wien – Passau	12/13	MS PRINZESSIN KATHARINA	8/9
		MS SE-MANON	10/11
Donau: Passau – Budapest – Passau	14/15	MS PRINZESSIN KATHARINA	8/9
Donau: Passau – Budapest – Passau	16/17	MS SE-MANON	10/11
Polen			
Durch die Masuren	67	MS CLASSIC LADY	63
Schweden			
Kopenhagen – Malmö	57	ATLANTIS	53
Sonstiges			
Was ist Rad & Schiff?	4/5		
Unsere Räder und Elektroräder	6/7		
Reiseversicherung	82		
Gut zu Wissen	80/81		
Rechtliche Hinweise	81		
Impressum	81		



Bei Rad & Schiffsreisen wirken sich Wind und Wetter un-mittelbar aus. Deshalb sind Änderungen des Routenverlaufs und die Festlegung der Tagesetappen entsprechend der Wetter-situation bzw. dem Streckenzustand vorbehalten.

Alle **Preisangaben in EUR pro Person** (wenn nicht anders angegeben).

Bitte geben Sie bei Ihrer Buchung unbedingt den je Reise angeführten Buchungscode an. Nur so kann die gewünschte Reise korrekt zugeordnet werden.



URLAUBSTRÄUME MIT RAD & SCHIFF

IHR SCHWIMMENDES HOTEL FÄHRT VORAUS UND
WARTET AM ZIEL

Unsere Urlaube mit Rad & Schiff kombinieren zwei der schönsten Arten von Urlaub: **Flusskreuzfahrten** und **Radreisen**. Das Schiff ist Ihr schwimmendes Hotel. Morgens genießen Sie an Bord ein ausgiebiges Frühstück und stellen ein Lunchpaket zusammen. Danach radeln Sie durch herrliche Landschaften und Orte bis zum Tagesziel. Ihr Schiff folgt Ihnen derweil so, dass es Sie nachmittags am Ziel wieder erwartet. Lästiges Kofferpacken entfällt. Abends genießen Sie ein leckeres Menü und lassen den Tag ausklingen: gesellig oder ganz in Ruhe.

1

SIE BESTIMMEN SELBST, WIE VIEL SIE RADELN.

Auf einigen unserer Rad & Schiffsreisen bieten wir individuelle, auf anderen geführte Radtouren. Sie können aber bei jeder Variante auch alleine oder in Kleingruppen radeln. Und falls Sie irgendwann gar keine Lust auf eine Radtour haben, bleiben Sie einfach an Bord.



2

SPEISEN IM GEMÜTLICHEN RESTAURANT. ENTSPANNEN AN DER BAR.

Gemütliches, familiäres Flussschiff, Segelschiff oder Motoryacht: Alle Schiffe auf unseren Reisen haben ihren ganz eigenen Charakter. Aber auf allen kümmert sich eine erfahrene Crew um Ihr Wohl.

3

NUTZEN SIE UNSERE LEIHRÄDER.

Wir empfehlen Ihnen unsere modernen Leihräder (Tourenräder und E-Bikes), bei denen Sie unter anderem von der Pannenhilfe durch unsere Bordreiseleiter profitieren. Tipp: Wir haben auch einen Fahrradshop. Wenn Sie sich für ein Rad der Marke Velo de Ville interessieren (www.velo-de-ville.com/de), sprechen Sie uns an.





4

SCHÖNE FLÜSSE. HERRLICHE STÄDTE. UND MANCHMAL DAS MEER.

Radeln in Holland. Schöne Landschaften und Städte wie Wien oder Budapest beim Urlaub auf der Donau. Von Berlin über den Oder-Havel-Kanal an die Ostsee oder ein Segeltörn durch das Watten- und IJsselmeer. Es gibt viele verschiedene Reisen mit Rad & Schiff. Welche ist Ihr Favorit?

5

UNSERE REISEUNTERLAGEN, GUIBO – DIE REISEFÜHRER-APP.

Auf einigen Originalreisen erhalten Sie neu mit der GUIBO-App ein digitales Routenbuch. Damit sind Sie immer auf dem richtigen Weg. Zusätzlich finden Sie in der App auch alle anderen Informationen zu Ihrer Reise, die somit jederzeit auf Ihrem Smartphone oder Tablet offline verfügbar sind.

Auf allen anderen Originalreisen erhalten Sie ein detailliertes Routenbuch mit Landkarten und Tourenbeschreibungen für Ihre Radtouren. Bei Partnerreisen können unterschiedliche Unterlagen Verwendung finden.



UNSERE RÄDER & ELEKTORÄDER

SOLIDE QUALITÄT MIT BESTEM KOMFORT

Ein gutes Fahrrad gehört zur wichtigsten Ausstattung für eine gelungene Radreise. Auf unseren Originalreisen bieten wir Ihnen leichtlaufende Räder in solider Qualität – auf Basis bewährter Markenqualität der Fahrradmanufaktur Velo de Ville. So gewährleisten wir Ihnen besten Komfort und natürlich Sicherheit auf Straßen und Radwegen.



QUALITÄTSRÄDER AUS DEUTSCHER PRODUKTION

Mit der Fahrradmanufaktur **VELOVILLE**, einem familiengeführten Unternehmen aus Altenberge im Münsterland, haben wir einen verlässlichen Partner an unserer Seite, der nach unseren Vorgaben Fahrräder und Elektroräder für unsere Rad & Schiffsreisen herstellt und direkt in der hauseigenen Manufaktur fertigt.

HOCHWERTIGE FAHRRADBREMSEN

Bei allen Velo de Ville Rädern kommen die Bremssysteme des namhaften Herstellers Shimano zum Einsatz.



FREILAUF ODER RÜCKTRITT

Die meisten Schiffe verfügen sowohl über Räder mit Freilauf als auch Räder mit Rücktritt. Ihre Wünsche nehmen wir bei Buchung gern entgegen. Bitte haben Sie aber Verständnis, dass die Verteilung an Bord nach Verfügbarkeit erfolgt.



SATTEL VON SELLE ROYAL

Die Herstellung der Unisex-Sättel erfolgt nach strengen Kriterien in Sachen Qualität, Funktionalität und Umweltverträglichkeit. Der ausschließliche Einsatz von hochwertigen Materialien sorgt für ein hohes Maß an Sicherheit und Fahrspaß.

SCHALTUNG VON SHIMANO

Bei unseren Rädern verwenden wir die Shimano Nexus-Naben-Schaltung. Merkmale dieser bewährten Schaltung: robust und leicht bedienbar.

RAHMENGRÖSSEN

Es stehen auf vielen Schiffen 28 Zoll Unisex-Räder mit tiefem Einstieg in drei Größen zur Verfügung:

- Größen: 45 / 50 / 55 cm
- Mindestkörpergröße für unsere Leihräder: 1,50 m

ZUBEHÖR

Zur kompletten Ausrüstung gehört natürlich auch passendes Zubehör (Ausstattung unterschiedlich je Schiff):

- Gepäckträgertasche (wasserdicht)
- Lenkertasche (wasserdicht)
- Service-Set mit Werkzeug und Ersatzschlauch
- Luftpumpe
- Rahmenschloss

PANNENHILFE FÜR UNSERE LEIHRÄDER

Ein Reparaturset zur eigenen Behebung kleinerer Pannen gehört zur Grundausstattung. Unsere Bordreiseleitung bzw. der Kapitän ist ansonsten immer per Handy erreichbar und hilft Ihnen weiter.

LEIHRADVERSICHERUNG

Wenn in den Leistungen der Punkt Leihradversicherung aufgeführt ist, ist im Mietpreis bereits eine Leihradversicherung gegen Diebstahl und Beschädigung enthalten. Bei Bedarf sorgen wir schnellstmöglich für Ersatz. Ausgenommen sind natürlich fahrlässiges und mutwilliges Handeln.

MITNAHME EIGENES RAD

Gegen Zahlung einer Servicegebühr von € 39,-/Woche auf Anfrage in begrenzter Anzahl möglich. Wir schließen jede Haftung für Verlust, Diebstahl und eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist für die eigenen Räder nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen deshalb den Abschluss einer Versicherung für Ihr eigenes Rad, siehe Seite 82. Bitte beachten Sie: Die Hausratversicherung übernimmt nur in bestimmten Fällen die Regulierung eines Fahrraddiebstahls. Sollten Sie schon eine Radversicherung abgeschlossen haben, klären Sie bitte vorab, ob diese auch im Ausland gültig ist.

Für den Transport Ihres eigenen Rades zum Startpunkt Ihrer Reise und zurück zum Ausgangsort sind Sie selbst verantwortlich.

WICHTIG ZU WISSEN

- Auf unseren Partnertouren sind unter anderem auch schiffseigene Räder und Elektroräder anderer Fabrikate oder Räder örtlicher Fahrradverleiher im Einsatz. Auch das Radzubehör kann variieren.
- Bitte beachten Sie, dass eine frühzeitige Reservierung unserer Elektroräder nötig ist, da diese nur in begrenzter Anzahl vorhanden sind.
- Zur Bestimmung der richtigen Rahmengrößen geben Sie bitte bei Anmeldung Ihre Körpergröße an.

UNSER ELEKTRODAD IST EIN PEDELEC

Als Pedelec wird ein Elektrorad bezeichnet, dessen elektrische Fahrunterstützung nur durch das Treten in die Pedale abgerufen werden kann. Die Elektroräder von Velo de Ville sind ausschließlich mit Mittelmotoren von Bosch und vollintegrierten 500 Wh Bosch-Akkus versehen. Die Bauweise der Akkus erlaubt es, diese im Rahmen fast verschwinden zu lassen. Dadurch hat man eine bessere Gewichtsverteilung und einen tiefen Schwerpunkt, ohne dabei den Komfort des einfachen Einstiegs zu vermissen.

Das Bosch Purion LCD-Display mit allen wichtigen Funktionen schafft echten Bedienkomfort. Sie sind auf 28 Zoll-Rädern unterwegs, vier Unterstützungsmodi und eine Nexus-Naben-Schaltung sorgen für maximales Fahrvergnügen. Der Umfang des Zubehörs ist derselbe wie bei unseren Tourenrädern.

Ihre Sicherheit ist unser Anliegen: Wir empfehlen Ihnen, während der Radtouren immer einen Fahrradhelm zu tragen, besonders wenn Sie mit einem Elektrorad unterwegs sind.

MS PRINZESSIN KATHARINA

GENUSS UND LEBENSFREUDE AN DER DONAU

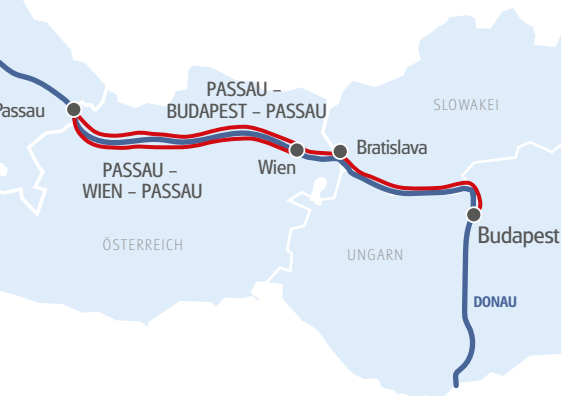
Es gibt viele Gründe, warum der Donauradweg seit jeher zu den beliebtesten Radwegen in ganz Europa zählt: die abwechslungsreiche und faszinierende Flusslandschaft, der gut ausgebaute und beschilderte Radweg und die kaum spürbaren Steigungen, um nur einige zu nennen. Mit der MS Prinzessin Katharina treffen Sie eine gute Wahl, denn das Schiff überzeugt mit seiner behaglichen und familiären Atmosphäre. Maximal 140 Passagiere finden in 71 Kabinen Platz.



Achim Kuhlmann



Restaurant



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Zu den schönsten Streckenabschnitten des Donauradweges zählen für mich die Schlängener Schlinge, der Strudengau und die Wachau. Viele kleine Städtchen und Dörfer laden unterwegs immer wieder zu einer Pause ein. Und dann natürlich „Wien, Wien nur du allein“. Keine andere Stadt bietet so viele Möglichkeiten: Kunst, Musik, Architektur, Kaffeehäuser und Prachtstraßen. Unbedingt probieren: die vielen Produkte, die aus der Marille hergestellt werden – ideal auch als Mitbringsel für Zuhause.



Das Schiff

Auf unserem Schiff für gehobene Ansprüche erwartet Sie klassische Eleganz gepaart mit einer gediegenen Einrichtung und eine freundliche Crew. Genießen Sie das besondere Ambiente und lassen Sie sich von der guten Küche verwöhnen. Auf zwei Passagierdecks verteilt befinden sich ein Panoramarestaurant, ein behaglicher Salon, eine Bar und ein einladendes Foyer. Eine Bücherecke, ein kleiner Shop sowie ein Massagesalon runden das Angebot ab. Auf dem großzügigen, teilweise überdachten Sonnendeck stehen Ihnen ausreichend Sitzgelegenheiten zur Verfügung.

Die Kabinen

Alle 71 Kabinen sind Außenkabinen und komfortabel und geschmackvoll eingerichtet. Sie verfügen über Dusche/WC, Föhn, Klimaanlage, TV, Bordradio, Telefon und einen kleinen Kühlschrank.

Oberdeck:

29 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), eine 3-Bett-Kabine (ca. 11 m²) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 9 m²); alle mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen). 2-Bett-Kabinen mit einem Sofabett sowie einem Pullman-Bett (wird tagsüber für mehr Komfort verstaute). In der 3-Bett-Kabine wird ein 3. Bett von der Wand heruntergeklappt (max. 80 kg).

Hauptdeck:

38 2-Bett-Kabinen, eine 1-Bett-Kabine; alle ca. 11 m² groß, zwei Sofabetten über Eck stehend, Panoramafenster (nicht zu öffnen). In einigen Kabinen im vorderen und hinteren Teil des Schiffes (Kategorie Eco) können Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar sein.

Technische Daten



Länge 110 m
Breite 11,20 m
Tiefgang 1 m
Kapazität 140 Passagiere
Flagge Slowakei
Bordsprache Deutsch und Englisch



Foyer



Massagesalon



2-Bett-Kabine Oberdeck

MS SE-MANON

ENTLANG DER DONAU

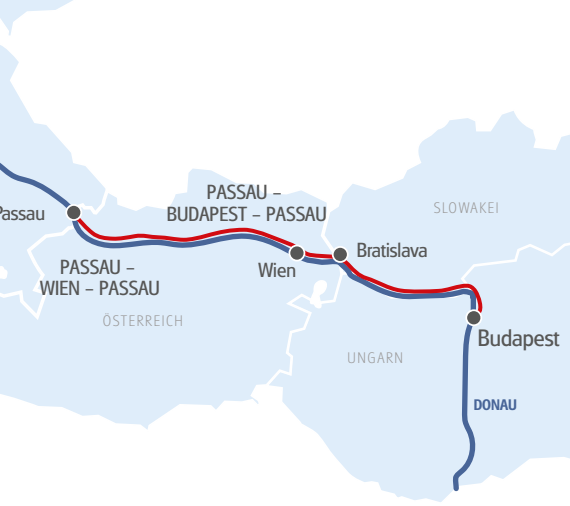
Mit Rad & Schiff entlang der Donau – ein ganz besonderes Erlebnis, denn Ihr „schwimmendes Hotel“ ist immer dabei. Das Premiumschiff MS SE-Manon, seit 2022 für Rad & Schiff auf der Donau im Einsatz, sorgt für ein Ambiente zum Wohlfühlen. Es fährt unter niederländischer Flagge und bietet Platz für max. 148 Gäste in 74 Kabinen. Freuen Sie sich auf eine aufmerksame Crew, die nach einem erlebnisreichen Tag auf dem Rad für Ihr Wohlbefinden und für angenehme Stunden an Bord sorgt.



Bernd Graul



Panoramalounge



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Die Radtour durch die Wachau ist bestimmt ein Höhepunkt Ihrer Reise. Grüne Hänge, bepflanzt mit Weinreben, spektakuläre Ausblicke. In Bratislava ein Muss: ein Spaziergang durch die schmucke Altstadt. In Budapest empfehle ich wärmstens den Ausflug „Budapest bei Nacht“. Ungarische Spezialitäten mit Musik machen gute Laune und die nächtliche Fahrt durch das beleuchtete Budapest ist einfach schön. Städtereise einmal anders? Besuchen Sie das wunderschöne Gellért-Heilbad und entspannen Sie im Thermalwasser. Der schöne Jugendstilbau ist auf jeden Fall einen Besuch wert.



Das Schiff

An Bord der MS SE-Manon erwartet Sie eine behagliche und entspannte Atmosphäre. So bleibt es Ihnen überlassen, ob Sie nach Ihrer Radtour den kleinen einladenden Wellnessbereich mit Sauna und Whirlpool nutzen, sich in die Bibliothek zurückziehen oder lieber im Panoramasalon entspannen. Im Restaurant mit Panoramaaussicht wird für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Auf dem großzügigen Sonnendeck, wo auch die Räder untergebracht werden, können Sie die Aussicht genießen. Ein besonderes Highlight ist der Außenpool (8,70 m x 4,50 m) im Heck des Schiffes (wetterabhängig).

Die Kabinen

Alle 74 Kabinen sind Außenkabinen, ca. 14m² groß und komfortabel mit Hotelbetten eingerichtet. Sie verfügen alle über Dusche/WC* (*vier Kabinen auf dem Oberdeck mit Badewanne), Föhn, TV, Safe, Haustelefon und eine individuell regulierbare Klimaanlage. Ein Fahrstuhl verbindet das Mitteldeck mit der Lobby und dem Restaurant. Das Ober- und Sonnendeck sind per Treppenlift erreichbar. Das Hauptdeck ist nur über die Treppe zugänglich.

Oberdeck:

30 2-Bett-Kabinen mit französischem Balkon (=bodentiefe Fenster zum Öffnen).

Mitteldeck:

31 2-Bett-Kabinen mit großem Panoramafenster, das sich öffnen lässt.

Hauptdeck:

Die kleineren Fenster (Höhe ca. 40 cm) in den 13 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck lassen sich nicht öffnen.

Technische Daten



Länge 110 m
Breite 11,40 m
Tiefgang 1,50 m
Kapazität 148 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Sonnendeck mit Pool



2-Bett Kabine Oberdeck




**MS PRINZESSIN
KATHARINA**

MS SE-MANON

Passagiere: 140/148 • Crew: 30/30 • Decks: 3/4
Details: Seite 8-9/10-11 oder
auf unserer Webseite

 8 Tage
7 Nächte

 ca. 200-230
Radkilometer

 Individuelle
Radtour

 Tourencharakter

DONAU IM DREIVIERTELTAKT

Passau – Linz – Melk – Wien – Wachau – Passau

Kombinieren Sie eines der schönsten Ziele für Flusskreuzfahrer mit dem beliebtesten Radwanderweg Europas. Leicht bergab radeln Sie durch die beeindruckende Donaulandschaft und entdecken die sagenumwobene Wachau. Und dann Wien – ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten! Während einer Stadtrundfahrt mit dem Fahrrad sind der Stephansdom, das Rathaus oder das Riesenrad zum Greifen nah. Auf dem Naschmarkt wird ein Marktbummel zu einem kulinarischen Erlebnis. Entspannung finden Sie in den gemütlichen Kaffeehäusern und urtypischen Heurigen in der Vorstadt. Die Höhepunkte der Tour: die Schlägener Donauschlinge, die Wachau und die Weltstadt Wien.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartszell

Eingebettet zwischen Inn, Ilz und Donau liegt die Bischofsstadt an der bayerisch/österreichischen Grenze. Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartszell.

2. Tag: Engelhartszell – Aschach/Brandstatt – Linz, Radtour ca. 40–50 km

Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie stromabwärts. Sehenswert ist das Stift von Engelhartszell, bekannt für die schön renovierte Kirche aber auch für die „heilsamen“ Kräuterschnäpse. Gönnen Sie sich

etwas Besonderes und fahren Sie mit der nusschalenlangen Längsfähre durch die Schlägener Schlinge. Schifffahrt nach Linz.

3. Tag: Linz – Mauthausen – Grein, Radtour ca. 35–40 km

Frühmorgens Schifffahrt nach Mauthausen. Vormittags Möglichkeit, die KZ-Gedenkstätte zu besuchen. Tiefen Einblick in die Vergangenheit erhalten Sie im Keltendorf in Mitterkirchen. Weiter geht es durch die weite fruchtbare Ebene des Marschlandes. Ziel der Tagesetappe ist Grein, wo mit dem Schloss Greinburg Österreichs ältestes Wohnschloss auf Sie wartet.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

MS Prinzessin Katharina

Anreisetermine Samstag 19.04. – 20.09.

Saison 1: 19.04.

Saison 2: 03.05. | 20.09.

Saison 3: 17.05. | 07.06. | 14.06. | 21.06. | 28.06. | 05.07. | 12.07. | 02.08. | 09.08. | 16.08. | 13.09.

MS SE-Manon

Anreisetermine Freitag 18.07. – 29.08.

18.07. | 25.07. | 22.08. | 29.08.

Mindestteilnehmer 80 Personen (MS Prinzessin Katharina), 90 Personen (MS SE-Manon) bis 21 Tage vor Anreise



Eine herrliche Reise!

Die Radtouren waren zeitlich gut zu schaffen, es war genug Zeit für Pausen und Hektik kam nie auf. Für Wien hatten wir 1,5 Tage Zeit und haben viel gesehen. Der Wachautag hat uns am besten gefallen, ein traumhafter Radtag bei schönstem Sonnenschein.

Anne W., Deutschland

ORIGINALREISE



4. Tag: Grein – Melk – Tulln, Radtour ca. 50 km

Ihre Radtour beginnt in der faszinierenden Landschaft des „wilden Strudengaus“ – jene Engstelle der Donau, die einst unter Schiffern als berüchtigt galt. Der Radweg führt Sie weiter nach Melk mit seinem prachtvollen Benediktinerstift. Hier gehen Sie wieder an Bord. Schifffahrt durch die Wachau und Ankunft in der Gartenstadt Tulln.

5. Tag: Tulln – Wien/Nussdorf, Radtour ca. 30–40 km

Unmittelbar vor den Toren Wiens liegt das Stift Klosterneuburg. Die Kuppel des 900 Jahre alten barocken Prachtbaus ist schon von weitem sichtbar. Vom Heurigenort Kahlenbergerdorf lohnt eine kleine Wanderung durch die Weinberge zur Aussichtsterrasse des Kahlenberges. Sie werden mit einem wunderschönen Ausblick auf die Millionenmetropole belohnt.

6. Tag: Wien/Nussdorf, Ruhetag

Entdecken Sie heute die pulsierende Stadt Wien. Die berühmtesten Sehenswürdigkeiten wie Stephansdom und Hofburg, der Prachtboulevard Ringstraße mit Burgtheater, die Staatsoper und das Rathaus stehen

vielleicht auf Ihrem Programm? Nachmittags bleibt noch genügend Zeit zum Bummeln oder zum Besuch eines der berühmten Wiener Cafés. In der Nacht verlässt Ihr Schiff Wien und fährt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40–50 km

Die sanfte Hügellandschaft mit ihren verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen wird Sie verzaubern. Der blaue Turm der Stiftskirche von Dürnstein ist ein Wahrzeichen der Wachau. Gemütliche Heurigenlokale locken direkt neben dem Radweg zur Weinprobe. Genießen Sie einen letzten Blick auf das imposante Stift Melk, das zu den bedeutendsten Barockbauten Österreichs zählt, bevor Sie in Pöchlarn wieder an Bord gehen. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Noch einmal genießen Sie an Deck die ersten Sonnenstrahlen und die morgendlich friedliche Stille des Donautals. Ausschiffung in Passau ca. 10:30 Uhr (MS SE-Manon), ca. 11:30 Uhr (MS Prinzessin Katharina).



Donaufähre



Wien

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MS Prinzessin Katharina DE-DOSWK-081 MS SE-Manon DE-DOSWM-081	Hauptdeck			Mitteldeck (nur SE-Manon)	Oberdeck		
	Grundpreis	Eco*	Zuschlag 1-Bett	Grundpreis	Grundpreis	Zuschlag 3-Bett	Zuschlag 1-Bett
Saison 1 MS Prinz. Katharina	899,-	-150,-	+300,-	-	1.099,-	-200,-	+300,-
Saison 2 MS Prinz. Katharina	999,-	-150,-	+300,-	-	1.199,-	-200,-	+300,-
Saison 3 MS Prinz. Katharina	1.049,-	-100,-	+300,-	-	1.299,-	-200,-	+300,-
MS SE Manon	1.049,-	-	-	1.249,-	1.399,-	-	-

*Im vorderen oder hinteren Teil des Schiffes gelegen. Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)	39,-

Weitere Preise zur Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen sowie Kinderermäßigungen auf unserer Webseite.



Dürnstein



MS PRINZESSIN KATHARINA

Passagiere: 140 • Crew: 30 • Decks: 3
 Details: Seite 8-9 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 115-180
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

HÖHEPUNKTE DER DONAU

Passau – Bratislava – Budapest – Wien – Wachau – Passau

Die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, die unberührten Auenwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknien wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie Wien, Bratislava und Budapest. Der breite Strom teilt die Stadt in das bergige Buda und das flache Pest. Die Festung von Visegrád, die auf einem steilen Hügel errichtet wurde, erhebt sich majestätisch über der Stadt. Die barocke Stadt Vác bezaubert mit ihren farbenfrohen Häusern aus dem 18. Jahrhundert. Bratislava, die slowakische Hauptstadt, lädt mit einer bezaubernden Altstadt zu einem ausgedehnten Bummel ein. Ein kleiner Flirt mit Wien, der Stadt des Walzers gefällig? Ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten, kleine, verträumte Kaffeehäuser und gemütliche Heurigenlokale erwarten Sie.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell
 Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00
 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft ca. 22:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Aschach – Wien Nussdorf,
 Radtour ca. 40-45 km
 In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs,
 beginnt die Radtour durch die romantische Fluss-
 landschaft der Donauschlinge, einem der schönsten
 Donauabschnitte. Verträumte Dörfer am Fuße von
 saftig grün bewaldeten Hängen erwarten Sie.

Im idyllischen Örtchen Aschach gehen Sie wieder an
 Bord und setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am
 nächsten Morgen in Wien.

3. Tag: Wien/Nussdorf, Ruhetag
 Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm:
 die Hofburg, der Stephansdom, der Prachtboulevard
 Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das
 Rathaus, um nur einige der zahlreichen Sehenswür-
 digkeiten zu nennen. In der Nacht Schifffahrt nach
 Budapest.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte
 in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabi-
 nenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunch-
 paket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee
 und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche
 Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle
 Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche
 Radtourenbesprechung • Digitale Reiseunterlagen
 in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren
 • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 12.04. – 04.10.
 Saison 1: 12.04. | 04.10.
 Saison 2: 26.04. | 27.09.
 Saison 3: 10.05. | 24.05. | 31.05. | 19.07. | 26.07. | 23.08. |
 30.08. | 06.09.

Mindestteilnehmer 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise



ORIGINALREISE



4. Tag: Budapest, Ruhetag oder Radtour Szentendre ca. 50 km

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantastischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donaukniees und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstgalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Visegrád.

5. Tag: Visegrád, Radrundtour Visegrád – Vác – Visegrád, Radtour ca. 35 km

Die Radtour durch das Donauknie ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Vom ehemaligen Königssitz Visegrád radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft über die Szentendre-Halbinsel in die Barockstadt Vác mit dem einzigen Triumphbogen Ungarns. Durch kleine ungarische Dörfchen geht es zurück nach Visegrád. Am Nachmittag Schifffahrt nach Bratislava.

6. Tag: Bratislava, Ruhetag

Entdecken Sie heute die kleine lebendige Hauptstadt der Slowakei. Tipp: Genießen Sie von der Pressburg einen herrlichen Rundblick und spazieren Sie durch die zauberhafte Altstadt. Alternativ können Sie die Umgebung der Stadt während einer geführten, fakultativen Radtour entlang der Donau kennenlernen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40–50 km

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Ankunft in Passau gegen 11:00 Uhr, Ausschiffung gegen 11:30 Uhr.



Budapest Markthalle



Bratislava



Donauradweg



Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSBK-081

	Hauptdeck			Oberdeck		
	Grundpreis	Abschlag Eco*	Zuschlag 1-Bett	Grundpreis	Abschlag 3-Bett	Zuschlag 1-Bett
Saison 1	999,-	-150,-	+300,-	1199,-	-250,-	+300,-
Saison 2	1.099,-	-150,-	+300,-	1.299,-	-250,-	+300,-
Saison 3	1.199,-	-150,-	+300,-	1.399,-	-250,-	+300,-

*Im vorderen oder hinteren Teil des Schiffes gelegen. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)	39,-

Weitere Preise zur Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen sowie Kinderermäßigungen auf unserer Webseite.



MS SE-MANON

Passagiere: 148 • Crew: 30 • Decks: 4
 Details: Seite 10–11 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 190–250
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DONAUIMPRESSIONEN

Passau – Bratislava – Budapest – Wien – Wachau – Passau

Das beeindruckende Naturschauspiel der Schlögener Donauschlinge, die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, Burgen und Schlössern, die unberührten Auwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknie mit den wunderschönen Städten Esztergom und Vác wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie dem prunkvollen Wien, Bratislava mit seiner wunderschönen Altstadt und dem unvergleichlichen Budapest mit Gellért- und Burgberg und der Váci utca, der bekanntesten Flaniermeile der Stadt. Es kommt nicht von ungefähr, dass die Donau der beliebteste Radwanderweg Europas ist.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell
 Einschiffung von ca. 16:00 bis 17:00 Uhr. Gegen
 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft
 ca. 21:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt – Bratislava,
 Radtour ca. 45–50 km

In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs,
 beginnt die Radtour durch die romantische Flussland-
 schaft der Donauschlinge. Verträumte Dörfer am Fuße
 von saftig grün bewaldeten Hängen erwarten Sie. Im
 idyllischen Örtchen Brandstatt gehen Sie wieder an

Bord und setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am
 nächsten Tag in Bratislava.

3. Tag: Bratislava, Radtour ca. 55 km

Heute radeln Sie von Bratislava via Hainburg zum
 imposanten Schloss Hof mit seinem prachtvollen
 Terrassengarten. Über Devín – die wunderschöne
 Landschaft rund um die Burgruine und der prächtige
 Ausblick auf die Donau wird Sie begeistern – geht die
 Fahrt zurück nach Bratislava. Genießen Sie von der
 Pressburg einen herrlichen Rundblick über die Haupt-
 stadt der Slowakei. Nachts Schifffahrt nach Budapest.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte
 in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabi-
 nenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunch-
 paket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee
 und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche
 Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle
 Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche
 Radtourenbesprechung • Digitale Reiseunterlagen
 in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren
 • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Freitag 27.06. – 26.09.

Saison 1: 19.09. | 26.09.

Saison 2: 27.06. | 11.07. | 01.08. | 08.08. | 15.08. | 05.09. |
 12.09.

Mindestteilnehmer 90 Personen bis 21 Tage vor Anreise



**Viele Eindrücke
 in kurzer Zeit**

Vollgepackt mit neuen Eindrücken sind wir wieder
 zu Hause gelandet. Die Woche war ereignisreich,
 manchmal auch ein bisschen anstrengend aber die
 Kombination aus Rad und Schiff war toll. Würden wir
 immer wieder so machen.

Ute W., Deutschland



ORIGINALREISE

4. Tag: Budapest, Ruhetag oder Radtour Szentendre ca. 50 km

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantastischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donaukniees und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstgalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Vác.

5. Tag: Vác – Esztergom, Radtour ca. 50 km

Die Radtour durch das Donauknie ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Von der Barockstadt Vác radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft der ungarischen Wachau bis nach Esztergom, wo die prachtvolle Basilika hoch über dem Burgviertel in den Himmel ragt. Am Nachmittag Schifffahrt nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf, Ruhetag

Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm: die Hofburg, der Stephansdom, der Prachtboulevard

Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das Rathaus, um nur einige der zahlreichen Sehenswürdigkeiten zu nennen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40–50 km

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Ankunft in Passau gegen 10:00 Uhr, Ausschiffung gegen 10:30 Uhr.



Melk



Donauradweg



Esztergom



Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSBM-081

	Hauptdeck		Mitteldeck		Oberdeck	
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +40 %	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +40 %	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +40 %
Saison 1	1.149,-	+40 %	1.399,-	+40 %	1.549,-	+40 %
Saison 2	1.199,-	+40 %	1.449,-	+40 %	1.599,-	+40 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)						89,-
Elektrotrad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)						199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)						39,-

Weitere Preise zu Kinderermäßigungen auf unserer Webseite.

MS RIGOLETTO

LEGER DURCH NORDHOLLAND UND FRIESLAND

Entdecken Sie die abwechslungsreichen Provinzen Nordholland und Friesland erholsam und aktiv zugleich. Tagsüber radeln Sie durch typisch holländische Städtchen und grüne Natur und am Nachmittag wartet Ihr schwimmendes Zuhause, die MS Rigoletto, auf Sie. Mit ihren max. 113 Personen kann man sie doch eher klein und gemütlich nennen. Entspannen Sie nach der Radtour auf dem Sonnendeck bei einem Glas Wein oder Bier und plaudern Sie mit Ihren Mitreisenden über die Erlebnisse des Tages.



Regine Wiessmann



Lounge/Bar



IHRE REISELEITERIN EMPFIEHLT

Wind in den Haaren, stille Natur, Schafe, Kühe und futuristische Architektur, das alles gehört zu Holland dazu. An der rauen Nordseeküste, rund um Nordholland und Friesland gibt es viel zu entdecken. Meine persönlichen Tipps: das Bäckereimuseum in Medemblik. Hier erleben Sie wie Bäcker früher ihre Waren herstellten und verkauften. Im Sommer der nur wenige Minuten von der Altstadt entfernte Strand in Harlingen oder für Schiffsfans der Nachbau des Expeditionsschiffes „Witte Swaen“ des Entdeckers Willem Barentsz.



Das Schiff

Willkommen an Bord auf der gemütlichen und gepflegten MS Rigoletto. Verweilen Sie im ansprechenden Salon mit Bar und genießen Sie Ihre Mahlzeiten im großzügigen Restaurant. Eine kleine Bibliothek und ein Bordshop ergänzen das Angebot. Alle öffentlichen Räume sowie die Kabinen sind klimatisiert. Das zum Teil überdachte Sonnendeck bietet Sitzplätze und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Die Kabinen

Alle 57 Außenkabinen sind freundlich und komfortabel eingerichtet und mit Dusche/WC, Föhn, Bordtelefon TV/Radio,

Safe und Klimaanlage ausgestattet. Auf beiden Decks verfügen die Kabinen über ein großes Panoramafenster, dessen oberer Teil zu öffnen ist.

53 2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

ca. 11,5 m² groß mit zwei Pullmann-Betten (wird auf Wunsch tagsüber für mehr Komfort verstaut)

Eine 3-Bett-Kabine Oberdeck:

ca. 12 m² mit zwei Schrankbetten und einem Pullman-Bett.

Zwei 1-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 8 m² mit einem Pullman-Bett

Eine Juniorsuite Oberdeck:

ca. 22 m² mit einem Doppelbett und einer kleinen Sitzgruppe mit zwei Sesseln

Technische Daten



Länge 105 m

Breite 10,50 m

Tiefgang 1,50 m

Kapazität 113 Passagiere

Flagge Schweiz

Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



2-Bett-Kabine Haupt- und Oberdeck



Juniorsuite Oberdeck



MS RIGOLETTO

Passagiere: 113 • Crew: 20 • Decks: 3
 Details: Seite 18–19 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 200–280
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

IJSSELMEER UND NORDSEESTRÄNDE

Durch die Provinzen Nordholland und Friesland

An drei Seiten von Wasser umgeben – die niederländische Provinz Nordholland liegt auf einer Halbinsel zwischen der Nordsee, dem Watten- und dem IJsselmeer. Die reiche Geschichte Nordhollands ist bis heute vielerorts sichtbar. Malerische Städtchen erzählen von einer Zeit als das IJsselmeer noch Zuiderzee hieß und einen offenen Zugang zur Nordsee hatte. Ein Besuch des Zuiderzeemuseums in Enkhuizen lässt diese Zeiten wieder aufleben. Die Provinz Friesland mit ihrer einzigartigen Seenlandschaft, mit ihren zahlreichen Flüssen und Kanälen ist ein wahres Paradies für Radfahrer. Die Ruhe und Weite der Natur ist allgegenwärtig und wie geschaffen, um vom Sattel aus erlebt zu werden. Entdecken Sie Landschaften geprägt von Wasser, Deichen und Dünen, Blumenfeldern, Weideland und vielen hübschen kleinen Städtchen.



1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit für einen ersten kleinen Spaziergang durch die bezaubernde historische Hafenstadt.

2. Tag: Enkhuizen – Hoon, Radtour ca. 20–25 km

Heute lernen Sie das hübsche Hafenstädtchen am Ufer des IJsselmeeres und sein schönes Umland kennen. Die reiche Geschichte der Stadt lässt sich noch heute bei einem Spaziergang durch die Altstadt mit

ihren zahlreichen Villen, Kanälen, Kirchen, Stadtmauern und Häfen erahnen. Tipp: Besuch des Zuiderzeemuseums. Im Anschluss starten Sie zu Ihrer ersten Radtour nach Hoon. Freuen Sie sich auf die historische Altstadt mit ihren vielen Bauwerken aus dem 17. Jh.

3. Tag: Hoon – Lemmer, Radrundtour ca. 35–45 km

Morgens Schifffahrt übers IJsselmeer nach Lemmer mit historischer Altstadt und hübschen Giebelhäusern. Start zur Radrundtour: über Oosterzee Buren ans



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 7x 3-Gang-Abendessen • Kaffee- und Teestation (24h) • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 12.04. – 04.10.

Season 1: 04.10.

Season 2: 12.04. | 20.09. | 27.09.

Season 3: 19.04. | 26.04. | 06.09. | 13.09.

Season 4: 03.05. | 10.05. | 17.05. | 24.05. | 31.05. | 07.06. | 14.06. | 21.06. | 28.06. | 05.07. | 12.07. | 19.07. | 26.07. | 02.08. | 09.08. | 16.08. | 23.08. | 30.08.

Mindestteilnehmer 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Auf dieser Reise lernen Sie zwei sehr sehenswerte Provinzen der Niederlande kennen: das typisch holländische Nordholland und das etwas andere Friesland. Friesland war vor dem Bau des Abschlussdeiches die entlegenste der insgesamt 12 Provinzen. Besonders stolz sind die Friesen auf ihre eigene Sprache – Friesisch.



Tjeukemeer und via Munnekeburen, Scherpenzeel und Schoterzijl zurück nach Lemmer.
Tipp: Besuch des größten, noch in Betrieb befindlichen Dampfschöpfwerks der Welt „Woudagemaal“.

4. Tag: Lemmer – Stavoren – Harlingen, Radtour ca. 30–40 km

Abwechslungsreiche Landschaften erwarten Sie: per Rad geht es zum Sondeler Leien See, von dort durch das Waldgebiet Rijsterbos und vorbei an der Mokkebank (Vogelreservat) zum Roode Klif nach Stavoren. Abends Schifffahrt nach Harlingen.

5. Tag: Harlingen – Oudeschild, Insel Texel, Radrundtour ca. 40–50 km

Heute radeln Sie rund um Harlingen. Genießen Sie den weiten Blick und die schöne Natur der Provinz Friesland. Nachmittags Schifffahrt zur Nordseeinsel Texel.

6. Tag: Insel Texel – Oudeschild – Den Oever, Radtour ca. 30–50 km

Nirgendwo in Holland scheint die Sonne so häufig wie

auf Texel, mehr als 1.650 Sonnenstunden im Jahr. Per Rad entdecken Sie die größte, niederländische Nordseeinsel (verschiedene Routen von ca. 30 bis 50 km). Am frühen Abend Schifffahrt nach Den Helder.

7. Tag: Den Oever – Medemblik – Enkhuizen, Radtour ca. 50–70 km

Heute haben Sie die Wahl zwischen einer längeren und einer kürzeren Tour. Von Den Oever, einem kleinen Dorf mit historischem Fischereihafen radeln Sie entweder Richtung Westen nach Julianadorp, weiter durch die Dünen südwärts nach Callantssoog mit einem der schönsten Strände der Niederlande und dann ostwärts über Kolhorn nach Medemblik oder Sie wählen die kürzere Route, die Sie durch die schöne Region „Hollands Kroon“ auf der ehemaligen Insel Wieringen mit herrlichen Ausblicken nach Medemblik, zur ältesten Stadt Westfrieslands, führt. Eine schöne Innenstadt und viele gemütliche Cafés erwarten Sie.

8. Tag: Enkhuizen / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Tulpenblüte



Polderlandschaft

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-NHSNR-08

	Hauptdeck		Oberdeck		
	Grundpreis	Grundpreis	Abschlag 3-Bett	Zuschlag Jun.-Suite	Zuschlag 1-Bett
Saison 1	799,-	949,-	-100,-	+250,-	+300,-
Saison 2	899,-	1.049,-	-100,-	+250,-	+300,-
Saison 3	999,-	1.149,-	-100,-	+250,-	+300,-
Saison 4	1.149,-	1.299,-	-100,-	+250,-	+350,-
Zuschlag Alleinbenutzung (nur 2-Bett-Kabine)					+40%
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)					89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)					199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)					39,-



Texel

MS NORMANDIE

GANZ ZWANGLOS DURCH ZEELAND UND SÜDHOLLAND

Verbringen Sie unbeschwerte Ferien ohne Schlips und Kragen auf der schönen MS Normandie. Die Chancen stehen gut, dass Sie während Ihrer Urlaubswoche all Ihre Mitreisenden näher kennenlernen, max. 100 Passagiere finden in 51 Kabinen Platz. Unter holländischer Flagge und Führung ist sie schon seit Jahren bei uns im Programm und gehört zu den beliebtesten Schiffen. Sie fährt durch die Provinz Südholland und durch die Provinz Zeeland, wo Sie alles finden, wofür Holland so berühmt ist.



Lukas Schad



Salon



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Rotterdam, die zweitgrößte Stadt der Niederlande, größter Seehafen Europas und europäisches Tor zur Welt ist allein schon eine Reise wert. Beeindruckend sind die 19 Windmühlen von Kinderdijk. Wunderschöne Natur entdecken Sie im Schutzgebiet De Biesbosch, zwischen Dordrecht und Gorinchem gelegen. Ein Bad an einem der endlosen Strände Zeelands sollten Sie genauso wenig verpassen wie die typisch niederländische Fisch-Spezialität Kibbeling – paniertes und frittiertes Fisch, meist Kabeljau, serviert mit verschiedenen leckeren Saucen.

Das Schiff

An Bord des gemütlichen Mittelklasseschiffes erwartet Sie eine persönliche Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der freundliche Panoramasalon mit Bar und auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant (kein direkter Zugang vom Kabinenbereich). Großzügiges Sonnendeck mit Sitzgruppen und Liegestühlen. Von den insgesamt 51 Kabinen befinden sich 27 Kabinen auf dem Ober- und 24 Kabinen auf dem Hauptdeck.

Die Kabinen

Alle Kabinen sind Außenkabinen, die mit Panoramafenstern ausgestattet sind. Sie verfügen über Dusche/WC, Hotelbetten, Safe (Kaution), TV, Föhn sowie eine zentral geregelte Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

ca. 10–11 m² mit zwei unteren Hotelbetten. Nicht zu öffnende Fenster auf dem Haupt-, zu öffnende Fenster auf dem Oberdeck. In den Oberdeckkabinen im hinteren Teil des Schiffes sind Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

1-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 7 m², mit zu öffnendem Fenster, ein unteres Hotelbett

Technische Daten



Länge 91,20 m
Breite 10,50 m
Tiefgang 1,60 m
Kapazität 100 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS NORMANDIE

Passagiere: 100 • Crew: 19 • Decks: 3
Details: Seite 22-23 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 255-310
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WASSERWEGE & GROSSSTADTFLAIR

Durch die Provinz Südholland

Mit Rad & Schiff fahren Sie durch das grüne Herz Hollands. Kaum eine Provinz ist abwechslungsreicher und hat so viele Gesichter wie Südholland. Großstadtleben und unberührte Natur liegen hier nebeneinander. Die vielen Wasserwege bieten unzählige Möglichkeiten, die herrlichen Landschaften und die kulturellen Höhepunkte der Provinz „Zuid-Holland“ zu entdecken. Erleben Sie so unterschiedliche Städte wie Dordrecht, die älteste Stadt Hollands oder die lebendige Studentenstadt Utrecht und natürlich Rotterdam, auch „Manhattan an der Maas“ genannt, weites Polderland, die berühmte Windmühlenreihe von Kinderdijk und nicht zu vergessen die „Porzellan-Hochburg“ Delft mit ihrem „Delfter Blau“.



1. Tag: Anreise nach Rotterdam

Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Rotterdam – Dordrecht, Radtour ca. 40 km

Immer am Wasser entlang radeln Sie nach Kinderdijk, wo die bekannteste Windmühlenreihe der Niederlande auf Sie wartet. Weiterfahrt nach Dordrecht mit reicher Geschichte. Das historische Hafengebiet wird Sie begeistern.

3. Tag: Dordrecht – Gorinchem, Radtour ca. 45-55 km

Nach einer kurzen Fährüberfahrt kommen Sie ins wunderschöne Naturschutzgebiet De Biesbosch.

Verschiedene Flüsse treffen hier zusammen und bilden ein Süßwasserdelta von nicht weniger als 8.000 Hektar. Vielleicht unternehmen Sie eine der Bootsfahrten, die hier überall angeboten werden, bevor Sie durch das Rhein-Deltagebiet radeln und mit dem Wassertaxi nach Gorinchem übersetzen. Nicht verpassen sollten Sie die hübsche historische Altstadt des charmanten Städtchens.

4. Tag: Gorinchem – Utrecht, Radtour ca. 45 km

Über Leerdam geht es in die Festungsstadt Vianen. Nach einer Fährfahrt über den Lek erreichen Sie Vreeswijk und radeln weiter nach Utrecht, auch das Herz



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 22.03. – 04.10.

Saison 1: 22.03. | 29.03.

Saison 2: 05.04. | 04.10.

Saison 3: 12.04. | 20.09. | 27.09.

Saison 4: 19.04. | 26.04. | 06.09. | 13.09.

Saison 5: 03.05. | 10.05. | 17.05. | 21.06. | 28.06. | 05.07. | 12.07. | 19.07. | 26.07. | 30.08.

Mindestteilnehmer 60 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Schöner Radfahren!

Jeden Tag an der frischen Luft und die Landschaft entlang der Radwege genießen, dazu die praktische Unterkunft auf dem Schiff mit dem freundlichen Personal. Das war nicht unsere letzte Rad und Schiffsreise.

Ralf L., Deutschland



Hollands genannt. Die wunderschöne Stadt wird von den Holländern auch oft als das „bessere Amsterdam“ bezeichnet. Sie wurde um den Dom herum gebaut. Damit ist es praktisch unmöglich, sich in der Innenstadt mit den idyllischen Grachten zu verlaufen.

5. Tag: Utrecht – Schoonhoven, Radtour ca. 40–50 km
Heute Morgen sollten Sie sich unbedingt noch etwas Zeit für das lebendige Städtchen Utrecht nehmen, bevor Sie wieder aufs Rad steigen. Im Anschluss Tour durch das schöne Polderland über Oudewater mit seinem bekannten Hexen-Waaghaus in die Silberstadt Schoonhoven mit ihrer typisch holländischen Altstadt.

6. Tag: Schoonhoven* – Rotterdam, Radtour ca. 45 km
Von Schoonhoven radeln Sie in die berühmte Käsestadt Gouda. Bei schönem Wetter lohnt ein Abstecher zur Seenlandschaft Reeuwijkse Plassen für ein erfrischendes Bad. Weiter geht es nach Rotterdam. Der Rotterdammer Hafen ist nicht nur der größte Europas, sondern gehört auch zu den größten der Welt.

7. Tag: Rotterdam – Delft – Den Haag – Scheveningen – Rotterdam, Radtour ca. 40–80 km

Nach Lust und Laune können Sie den Tag in Rotterdam verbringen oder eine Fahrradtour machen. Zwei Routen stehen zur Wahl: die kürzere Variante führt nach Delft – berühmt für sein „Delfter Blau“ – für die längere fahren Sie direkt in den Regierungssitz der Niederlande nach Den Haag und dann weiter zum Nordseekur- und Badeort Scheveningen und zurück. Optional können Sie auch mit der Bahn (Rail & Bike, ca. EUR 16,- pro Person) zurück nach Rotterdam fahren.

8. Tag: Rotterdam / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

*Abhängig von der behördlichen Vergabe der Liegeplätze (Frühjahr 2025) kann auch Vianen für Schoonhoven angelaufen werden. Fahrplan dann am 5. Tag Utrecht-Vianen, Radtour ca. 50–60 km; 6. Tag Vianen – Gouda – Rotterdam, Radtour ca. 60 km.



Räder am Anleger



Käse aus Holland



Kinderdijk

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-SHSSN-081

	Hauptdeck		Oberdeck			
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.	Grundpreis	Abschlag achteln*	Zuschlag 1-Bett-Kabine	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	699,-	+40 %	849,-	-50,-	+300,-	+40 %
Saison 2	799,-	+40 %	949,-	-50,-	+300,-	+40 %
Saison 3	899,-	+40 %	1.049,-	-50,-	+300,-	+40 %
Saison 4	999,-	+40 %	1.149,-	-50,-	+300,-	+40 %
Saison 5	1.149,-	+40 %	1.299,-	-50,-	+350,-	+40 %

*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)	39,-



MS NORMANDIE

Passagiere: 100 • Crew: 19 • Decks: 3
 Details: Seite 22-23 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 250-265
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

MALERISCHE BADEORTE & STRANDIDYLLE

Durch die Provinz Zeeland und den Oosterschelde Nationalpark

Die Provinz Zeeland liegt ganz im Westen der Niederlande und besteht größtenteils aus Inseln und Halbinseln. Die Meeresarme Ooster- und Westerschelde reichen bis tief in die zeeländische Landschaft. Der Oosterschelde Nationalpark, größter Nationalpark der Niederlande, gehört zu den artenreichsten Lebensräumen Europas. Wenn sich das Wasser bei Ebbe zurückzieht, tummeln sich auf den freien Sandbänken viele verschiedene Vogelarten zwischen den Seehunden. Entdecken Sie historische Städte wie Zierikzee und Middelburg sowie die Deltawerke, das gigantische holländische Sturmflutwehr. Eine abschließende Hafenumrundung durch den eindrucksvollen Rotterdamer Hafen sollten Sie nicht verpassen.



1. Tag: Anreise nach Rotterdam – Dordrecht
 Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie vorher noch Zeit, die großartige Markthalle von Rotterdam zu besuchen. Die Niederländer sagen, sie sei ihre Antwort auf die Sixtinische Kapelle. Um ca. 18:00 Uhr Schifffahrt nach Dordrecht, die älteste Stadt Hollands.

2. Tag: Dordrecht – Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour ca. 45 km
 Am frühen Morgen bringt Sie Ihr Schiff nach Willemstad, eine kleine sehenswerte Festungsstadt aus dem 17./18. Jahrhundert. Der beschauliche Ort ist

bekannt für seinen fangfrischen Fisch, den man in vielen Restaurants kosten kann. Hier starten Sie Ihre erste Radtour. Sie überqueren das Binnengewässer Haringvliet über den Volkerakdam und radeln über freie Felder und durch malerische Bauerndörfer in den beliebten Wassersportort Hellevoetsluis.

3. Tag: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour ca. 45 km
 Bevor Sie mit Ihrer Radtour starten, sollten Sie eine Entdeckungstour durch den großflächigen Hafen und einen Abstecher zum alten Leuchtturm im Süden der Stadt unternehmen. Sie radeln über den Haringvliet,



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung
 • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
 • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 24.05. – 23.08.
 24.05. | 31.05. | 07.06. | 14.06. | 02.08. | 09.08. | 16.08. | 23.08.

Mindestteilnehmer 60 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-ZLSRR-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.149,-	1.299,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	+350,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+40%	+40%
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes.		
Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		39,-

ORIGINALREISE



durch kleine Dörfer wie Stellendam und Melissant und passieren den Wassersportort Herkingen mit seinem großen Jachthafen. Über den Grevelingendam erreichen Sie das Muscheldorf Bruinisse. Ein Spaziergang durch den Hafen im Norden der Stadt ist ein Muss für jeden Besucher.

4. Tag: Bruinisse – Veere, Radtour ca. 45 km

Heute können Sie während Ihrer Radtour das „Watersnoodmuesum“ besuchen. Hier erfahren Sie alles zur großen Flutkatastrophe 1953 und zum „ertrunkenen“ Dorf Viane, das überschwemmt und nie wieder aufgebaut wurde. Weiter in Richtung Zierikzee, das zu den zehn schönsten niederländischen Denkmalstädten zählt. Hoch über der Stadt ragt der „Dicke Turm“ auf. Ein Abstecher ins historische Zentrum lohnt sich. Anschließend fahren Sie weiter über die Zeelandbrug – ein beeindruckendes Bauwerk von 5 km Länge, erbaut auf 54 Pfeilern, zu Ihrem Tagesziel, dem Hafenstädtchen Veere. Wo früher reich beladene Schiffe aus Schottland anlegten, liegen heute imposante Jachten.

5. Tag: Veere – Neeltje Jans – Veere, Radrundtour ca. 35–50 km

Erleben Sie auf der heutigen Radtour „das Bilderbuch Holland“. Entdecken Sie die ehemalige Arbeitsinsel Neeltje Jans, die extra für den Bau der Deltawerke aufgespült wurde. Die größte Attraktion innerhalb der Deltawerke ist das Oosterschelde-Sperwerk, mit dem innerhalb von 80 Minuten die gesamte Oosterschelde abgeschlossen werden kann. Sie haben die Möglichkeit, die Schleusen nicht nur aus nächster Nähe, sondern auch von innen zu bewundern. Der angrenzende Freizeitpark „Deltapark“ gibt einen Einblick in das Leben der Seelöwen und in die Unterwasserwelt der Oosterschelde.

6. Tag: Veere – Middelburg – Veere / Schifffahrt Veere – Dordrecht, Radrundtour ca. 40 km

Auf Ihrer heutigen Rundtour durchqueren Sie Middelburg, die Hauptstadt Zeelands. Die Stadt blickt auf eine reiche Vergangenheit zurück und war einst nach Amsterdam die wichtigste Stadt der Niederlande. Zahlreiche Geschäfte und Cafés laden zum Besuch ein. Der weitere Streckenverlauf führt durch die malerisch, typisch holländische Landschaft auf der Halbinsel Walcheren. Weite Strände, Wälder und Dünen erwarten Sie. Nirgendwo in den Niederlanden scheint die Sonne so oft und so lange wie hier.

7. Tag: Dordrecht – Rotterdam, Radtour ca. 40 km

Auf der letzten Radetappe erleben Sie Kinderdijk, einen kleinen Ort mit der bekanntesten Windmühlerei der Niederlande. Sie finden hier 19 noch gut erhaltene Mühlen aus dem 18. Jahrhundert, die von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurden. Ein Fotostopp ist Pflicht! Weiter führt Sie Ihr Weg an der Maas entlang bis nach Rotterdam, die letzte Station Ihrer erlebnisreichen Rad & Schiffsreise. Nutzen Sie die Gelegenheit zu einer Hafenrundfahrt durch den größten Tiefwasserhafen Europas und bewundern Sie die Skyline und beeindruckende Architektur vom Wasser aus.

8. Tag: Rotterdam / Abreise Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Deltawerke



Zierikzee



Yachthafen Veere

MS WENDING

KLEIN, FEIN UND GANZ ENTSPANNT

Begeben Sie sich auf Spurensuche an den Ufern des malerischen Flusses IJssel und entlang des Veluwemeers, wo einst vollgepackte Koggen mit wertvoller Fracht beladen den Fluss entlangfuhren und Reichtum und Wohlstand in die Städte brachten – nicht nur per Rad, sondern auch mit Ihrem schwimmenden Zuhause für eine Woche, dem kleinen, gemütlichen Schiff Wending. Maximal 24 Gäste finden dort Platz. Eine ganz persönliche Atmosphäre ist garantiert.



Hans-Gerd Schollmanns



Salon



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Wir freuen uns sehr, die Wending in der Rückenwind-Schiffsfamilie zu begrüßen. Wir sind uns sicher, auf der Hanseroute durch die Niederlande erwarten Sie schöne und ereignisreiche Tage. Tipp: Buchen Sie schnell, für diese Reise sind in 2025 nur neun Abfahrten geplant.

Das Schiff

Die MS Wending ist ein ehemaliges Frachtschiff, das 1993 als Motorschiff für Passagiere umgebaut wurde. Das freundliche kleine Schiff bietet einen liebevoll eingerichteten Salon, ausgestattet mit kleiner Bar und Stereoanlage, der gleichzeitig Aufenthaltsraum und Restaurant ist. Eine gemütliche Sitzcke lädt zum Plausch mit Ihren Mitreisenden ein. Auf dem kleinen Sonnendeck werden die Räder untergebracht, dadurch gibt es nur eingeschränkte Sitzmöglichkeiten für die Passagiere.

Die Kabinen

An Bord befinden sich zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) sowie zwei 3-Bett-Kabinen, die auch als 2-Bett-Kabinen genutzt werden können. Alle Kabinen sind Außenkabinen, haben zwei untenstehende Betten (3. Bett = Hochbett mit Leiter) und sind mit Dusche/WC, Föhn und Klimaanlage ausgestattet. Die Fenster/Bullaugen können geöffnet werden.

Technische Daten



Länge 41,10 m
Breite 6,20 m
Tiefgang 1,20 m
Kapazität 24 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Salon-Sitzecke



2-Bett-Kabine



3-Bett-Kabine



MS WENDING

Passagiere: 24 · Crew: 3 · Decks: 2
 Details: Seite 28-29 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 265
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

FASZINIERENDE NATUR UND ALTE GESCHICHTE

Auf den Spuren der niederländischen Hansestädte

Die „Fietsen“ wie die Fahrräder in den Niederlanden liebevoll genannt werden, gehören zum Lebensgefühl unserer Nachbarn wie Windmühlen, Tulpen und Käse. Wie könnte man die niederländischen Hansestädte besser erkunden als auf dem Rad? Erleben Sie die Städte des einst mächtigen Handelsverbands, aufgereiht gleich Perlen an einer Schnur und fahren Sie über uralte Sträßchen entlang mittelalterlicher Stadtmauern. Natürlich kommen auch Naturliebhaber auf Ihre Kosten. Sie erkunden das Rheintal und radeln entlang seines zauberhaften Nebenflusses, der IJssel, und über die sogenannten „Grenzseen“, zwischen dem „alten“ und dem „neuen“, dem Meer abgerungenen Land, gelegen. Während der Woche durchqueren Sie Wald- und Moorlandschaften der Achterhoek, der Veluwe und des Goois-Naturschutzgebiets. Gastronomie und reizvolle Einkaufsgelegenheiten sind dennoch nie weit entfernt.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Wijk bij Duurstede
 Ab 12:30 Uhr Einschiffung in Amsterdam, Oosterdok, zentral in der Nähe des Hauptbahnhofs gelegen. Um ca. 14:00 Uhr fährt das Schiff über den Amsterdam-Rhein-Kanal nach Wijk bij Duurstede, einem charmanten Städtchen am Niederrhein mit schönem mittelalterlichem Marktplatz.

2. Tag: Wijk bij Duurstede – Wageningen – Doesburg, Radtour ca. 45 km
 Während des Frühstücks Schiffahrt nach Wageningen. Start Ihrer ersten Radtour durch das reizvolle Flusstal des Niederrheins. Am Mittag radeln Sie durch die Innenstadt Arnheims und überqueren die geschichtsträchtige „John-Frost-Brücke“. Diese Brücke war 1944 Gegenstand der Schlacht um



Leistungen

- Programm gemäß Reisevertrag
- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 7x 3-Gang-Abendessen
- Kaffee, Tee und Wasser an Bord
- Begrüßungsgetränk
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren
- Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
- GPS Daten
- Leihradversicherung

Anreisetermine

Donnerstag 03.07. – 28.08.
 03.07. | 10.07. | 17.07. | 24.07. | 31.07. | 07.08. | 14.08. | 21.08. | 28.08.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-HRSAAW-08G

Grundpreis	1.499,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-500,-
Zuschlag Alleinbenutzung (nur 2-Bett-Kabine)	+50%
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, max. 2 Stück pro Abfahrt)	39,-

ORIGINALREISE



Arnhem im Rahmen der „Operation Market Garden“. Anschließend geht es weiter entlang der IJssel bis zur Hansestadt Doesburg.

3. Tag: Doesburg – Zutphen – Deventer, Radtour ca. 45 km

Von Doesburg folgen Sie der Hanseroute entlang der IJssel nach Bronkhorst, das stolz darauf ist, die kleinste Stadt der Niederlande zu sein. Ziel Ihrer Tour ist Zutphen, die Turmstadt. Schon von weitem sehen Sie die großen und kleinen Kirchtürme, die das Panorama der Stadt zieren. Während des Abendessens Schiffahrt nach Deventer. Der historische „Stadsplein de Brink“ war schon zu Hansezeiten zentraler Treffpunkt in Deventer und bietet heute viele gemütliche Cafétterrassen.

4. Tag: Deventer – Wijhe – Hattem/Zwolle – Kampen, Radtour ca. 50 km

Schiffahrt nach Wijhe und Start Ihrer Radtour. Sie setzen mit der Fähre (ca. € 1,50 pro Pers.) über die IJssel und fahren im Anschluss durch Waldgebiete und die wunderschöne Naturlandschaft der östlichen Veluwe. Am Nachmittag erreichen Sie Hattem bzw. Zwolle. Beide Städte sind lebhafteste Hansestädte und haben eine charmante, mittelalterliche Altstadt. Während des Abendessens Schiffahrt nach Kampen mit einem der besterhaltenen Stadtkerne in Holland. Die Stadt ist auch Heimathafen der Kamper Kogge, ein Nachbau einer mittelalterlichen Hansekogge.

5. Tag: Kampen – Reevesluis – Harderwijk, Radtour ca. 45 km

Morgens Schiffahrt nach Reevesluis. Entlang des Veluwemeers – hier können Sie schwimmen, Boot fahren, surfen und vieles mehr – radeln Sie durch typisch holländische Landschaften nach Elburg, einer charmanten Festungs- und Fischerstadt. Einen Besuch der gerade einmal 250 mal 350 Meter großen historischen Innenstadt sollten Sie auf keinen Fall verpassen. Durch große Waldgebiete der Veluwe kommen Sie nach Harderwijk. Ein Spaziergang durch die Stadt führt Sie unweigerlich zur Onze Lieve Vrouwekerk, einer Basilika aus dem 14./15. Jahrhundert.

6. Tag: Harderwijk – Spakenburg, Radtour ca. 45 km
Heute radeln Sie durch flache Küstenlandschaft sowie durch Wälder und Moore. Bei schönem Wetter sollten Sie im Erholungsgebiet Strand Nulde eine Badepause einlegen. Entlang der Eem geht es nach Spakenburg, das schon immer Fischerhafen war und dessen Museumshafen heute das Herz der Kleinstadt ist.

7. Tag: Spakenburg – Huizen – Amsterdam, Radtour ca. 35 km

Während des Frühstücksschiffahrt nach Huizen. Sie radeln zur schönen Festungsstadt Naarden und zum Schloss Muiderlot in Muiden. Auf ruhigen Wegen erreichen Sie Amsterdam. Den Nachmittag und Abend verbringen Sie in Amsterdam.

8. Tag: Abreise von Amsterdam
Ausschiffung ab 09:30 Uhr.



Deventer



Zutphen



Muiderlot in Muiden

MS OLYMPIA

AUF DEM RHEIN BIS AN DIE MOSEL

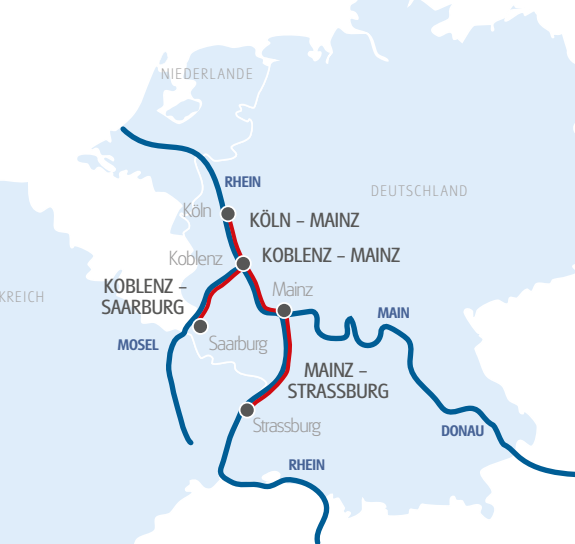
An Bord der MS Olympia kombinieren Sie die Vorzüge eines komfortablen Flussschiffes mit abwechslungsreichen Radtouren entlang von Rhein und Mosel. Im englischen Clubstil eingerichtet, bietet sie Platz für 96 Gäste in 49 Kabinen. Die engagierte, 21-köpfige Crew sorgt für Ihr Wohlbefinden an Bord und besticht durch aufmerksamen Service und herzliche Gastfreundschaft. Am Abend präsentiert Ihnen das erfahrene Küchenteam kulinarische Köstlichkeiten.



Reinhard Schreiner



Bar & Salon



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Das Moseltal ist mit seinen flachen und gut ausgebauten Radwegen zwischen Mosel und Weinbergen ein Fahrradparadies. Ebenso atemberaubend und zauberhaft präsentiert sich das Obere Mittelrheintal. Auf den Bergen thronen märchenhafte Burgen in dieser einmaligen Kulturlandschaft. Damit werden die Fahrten auf der MS Olympia und das Radfahren in traumhaften Landschaften zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Das Schiff

An Bord des gemütlichen Flussschiffes erwartet Sie eine familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der Panoramasalon, der zusammen mit dem lichtdurchfluteten Restaurant zu entspannten Stunden an Bord einlädt. Das großzügige, teilweise überdachte Sonnendeck verfügt über Sitzplätze und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Die Kabinen

Alle 49 Kabinen sind Außenkabinen mit Panoramafenstern. Sie verfügen über zwei getrennt stehende Betten, Dusche/WC, Föhn, Telefon, TV, Safe (Kautions) sowie eine individuell regulierbare Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Hauptdeck:

ca. 11 m², Fenster nicht zu öffnen

2-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 11 m², Fenster zu öffnen, 4 größere Kabinen im hinteren Schiffsbereich (ca. 12 m², 3 davon mit einem Doppelbett. Während der Fahrt sind Geräusche wahrnehmbar).

1-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 9 m², ein unteres Bett, Fenster zu öffnen

Technische Daten



Länge 88,50 m
Breite 10,50 m
Tiefgang 1,50 m
Kapazität 96 Passagiere
Flagge Schweiz
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Sonnendeck



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 32-33 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 225-230
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WEINBERGE UND FACHWERK AN MOSEL & SAAR

Koblenz – Saarburg

Deutschlands wunderschöne Flusslandschaften an Saar und Mosel laden Sie ein! Kombinieren Sie abwechslungsreiche Radtouren mit dem angenehmen Aufenthalt an Bord. Erkunden Sie Saarburg, das bisweilen auch „Klein Venedig“ genannt wird. Die Stadt ist jedoch keineswegs einziger Höhepunkt dieser Reise für Romantiker und Genusssmenschen. Wunderschöne Fachwerkhäuser, Weinberge, die Porta Nigra in Trier, der Altarm der Saar: Sie alle werden kleine Höhepunkte sein. Saar und Mosel präsentieren sich von ihrer besten Seite.

1. Tag: Anreise nach Koblenz

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Nutzen Sie noch die Zeit für einen Bummel entlang des Deutschen Ecks.

zu verbringen und den freien Nachmittag für einen ausgiebigen Besuch Cochems zu nutzen.

2. Tag: Koblenz – Alken – Moselkern – Cochem, Radtour ca. 30 km

Ihr Schiff bringt Sie heute nach Alken. Von hier aus geht es mit dem Fahrrad nach Moselkern und weiter nach Cochem, wo historische Fachwerkhäuser in der Altstadt, das Rathaus und der alte Marktplatz mit Martinsbrunnen auf Sie warten – und über allem thront wie ein Märchenschloss die Reichsburg. Ungeübten Radlern empfehlen wir, den Tag an Bord

3. Tag: Cochem – Zell an der Mosel, Radtour ca. 40 km

Nach dem Frühstück radeln Sie entlang der Windungen der Mosel zum Städtchen Beilstein – dem „Dornröschen der Mosel“. Als „Rothenburg an der Mosel“ ging dieses liebeliche Städtchen sogar in die Filmgeschichte ein und gilt als der romantischste Ort an diesem schönen Fluss. Nach einem kurzen Rundgang geht es, vorbei am steilsten Weinberg Europas, dem Bremmer Calmont, nach Zell an der Mosel –



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittags-snack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KOBLENZ – SAARBURG

Anreiset termine Samstag 03.05. – 04.10.

Saison 1: 03.05.* | 04.10.

Saison 2: 26.07. | 09.08.** | 23.08. | 06.09. | 20.09.

*Einschiffung in Bonn | **Einschiffung in Andernach

SAARBURG – KOBLENZ

Anreiset termine Samstag 10.05. – 27.09.

Saison 1: 27.09.

Saison 2: 10.05. | 02.08.* | 16.08. | 30.08. | 13.09.

*Ausschiffung in Andernach

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Die beeindruckenden Weinberge, süßen Ortschaften und entspannte Atmosphäre haben die Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht. Unser persönliches Highlight, die leckeren Moselweine und die charmanten Weingüter entlang der Route.

Sandra und Lothar K., Deutschland

ORIGINALREISE



© Trier, Tourismus und Marketing GmbH / Photogroove



bekannt durch die Weinlage „Zeller Schwarze Katz.“ Nehmen Sie sich Zeit, die guten Weine der Mosel kennenzulernen.

4. Tag: Zell an der Mosel – Bernkastel-Kues, Radtour ca. 45 km

Heute fahren Sie mit dem Rad zuerst durch das malerische Traben-Trarbach, die Stadt des Jugendstils an der Mittelmosele und anschließend durch den weltbekanntesten Weinort Kröv bis nach Bernkastel-Kues. Hier säumen stattliche Fachwerkhäuser den mittelalterlichen Markt, der zum Müßiggang einlädt.

5. Tag: Bernkastel-Kues – Mehring, Radtour ca. 50 km

Ihre Fahrt führt Sie nach Piesport, der größten weinbautreibenden Gemeinde an der Mosel. Hier befindet sich zudem die größte, jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen. In Neumagen-Dhron, dem ältesten Weinort Deutschlands, können Sie sich den Nachbau eines Römerweinschiffes anschauen, bevor es am frühen Nachmittag weiter nach Mehring geht.

6. Tag: Mehring – Trier, Radtour ca. 25–30 km

Sie radeln über Pfalzel nach Trier, wo Ihr Schiff bereits

auf Sie wartet. Die unweit der luxemburgischen Grenze gelegene Stadt kann mit vielen Sehenswürdigkeiten aufwarten. Ihre römischen Wurzeln sind durch imposante Bauwerke wie die Porta Nigra, ein Stadttor von gigantischen Ausmaßen und die Konstantinbasilika lebendig geblieben. Ein ausgiebiger Stadtrundgang ist ein Muss für jeden Besucher.

7. Tag: Trier – Wasserbillig (Luxemburg) – Saarburg, Radtour ca. 40 km

Per Rad fahren Sie immer am Fluss entlang über Wasserbillig in Luxemburg nach Saarburg, auch bekannt als „Klein-Venedig“. Das Stadtbild ist geprägt von engen Gassen, Fachwerkhäusern, Barockbauten sowie bunten Fischer- und Schifferhäusern. Highlight in Saarburg ist der imposante Wasserfall in der Stadtmitte. Einen Besuch sollten Sie nicht versäumen.

8. Tag: Saarburg / Abreise

Ausschiffung ab 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Burg Eltz



Blick auf die Mosel



Saarburg

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code **KOBLENZ – SAARBURG** DE-MOSKS-081 | **SAARBURG – KOBLENZ** DE-MOSSK-081

BONN – SAARBURG DE-MOSBS-081

ANDERNACH – SAARBURG DE-MOSAS-081 | **SAARBURG – ANDERNACH** DE-MOSSA-081

	Hauptdeck	Oberdeck
Saison 1	1.099,-	1.249,-
Saison 2	1.249,-	1.399,-
Abschlag achtern*	–	–50,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+30 %	+30 %
* Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		39,-

Weitere Preise und Kabinenkategorien auf unserer Webseite.



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 32-33 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 160
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

SCHNUPPER-RADTOUR AM RHEIN

Koblenz – Mainz

Ihre Reise durch die schönsten Weinregionen entlang des Rheins beginnt in Koblenz. Auf dem Weg Richtung Mainz durchfahren Sie großartige Flusslandschaften mit prachtvollen Weinbergen und monumentalen Burgruinen. Sie entdecken das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal, malerische Kleinstädte, bunte Fachwerkhäuser und sagenumwobene Festungen. Kurze Radtouren durch schöne Natur und ausreichend Zeit in den Etappenorten machen diese Reise zu einem besonderen Erlebnis für Genießer und Einsteiger.



1. Tag: Anreise nach Koblenz

Einschiffung ab 16:00 Uhr. An Bord heißen Sie der Kapitän und seine Crew sowie Ihre Bordreiseleitung herzlich willkommen.

2. Tag: Koblenz – Boppard, Radtour ca. 20 km

Sie beginnen Ihre erste Radtour am Tor zum oberen Mittelrheintal, in der historischen Stadt Koblenz. Begleitet von Weinbergen und Burgruinen fahren Sie am Ufer des Rheins in Richtung Boppard.

3. Tag: Boppard – Oberwesel, Radtour ca. 20 km

Von Boppard starten Sie Ihre Fahrradtour entlang des Rheins nach Oberwesel. Nutzen Sie unterwegs die zahlreichen Aussichtspunkte, um die wunderschöne Landschaft zu genießen. Gefallen wird Ihnen auch die malerische Kulisse des sagenumwobenen Loreley-Felsens und die stattlichen Festungen entlang der Strecke.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren • Alle Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KOBLENZ – MAINZ

Anreisettermin Samstag 17.05.
17.05.

MAINZ – KOBLENZ

Anreisettermin Samstag 19.07.
19.07.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
KOBLENZ – MAINZ DE-RHSKE-081		
MAINZ – KOBLENZ DE-RHSME-081		
Grundpreis	1.049,-	1.199,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	+150,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+30 %	+30 %
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		39,-



© Dominik Ketz/Romantischer Rhein Tourismus GmbH (CC BY SA 4.0) <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>



© Dominik Ketz/Romantischer Rhein Tourismus GmbH (CC BY SA 4.0) <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

4. Tag: Oberwesel – Rudesheim, Radtour ca. 25 km

Ihre heutige Radtour beginnt in Oberwesel. Sie radeln vorbei an steilen Schieferfelsen und dichten Wäldern und passieren Sehenswürdigkeiten wie die Burg Pfalzgrafenstein bei Kaub und das Niederwalddenkmal, bevor Sie die Weinstadt Rudesheim erreichen. Hier empfiehlt sich ein Besuch der berühmten Drosselgasse.

5. Tag: Rudesheim – Mainz, Radtour ca. 30 km

Auf dieser Radetappe zeigt sich der Rhein nochmals von seiner schönsten Seite. Eltville am Rhein liegt auf Ihrem Weg. Sehenswert ist hier die Kurfürstliche Burg, das Wahrzeichen der Stadt. Mainz, das Ziel des heutigen Tages, präsentiert sich mit zahlreichen eindrucksvollen Bauwerken. Vielleicht besuchen Sie hier den Hohen Dom St. Martin zu Mainz, einen der stolzen Kaiserdome in Deutschland oder das Kurfürstliche Schloss. In der Altstadt erwarten Sie reizvolle Altstadtgassen und -plätze wie die Augustinerstraße und der Kirschgarten mit schönen Fachwerkhäusern und Weinrestaurants.

6. Tag: Mainz – Nierstein – Worms, Radtour ca. 20–25 km

Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf gut ausgebauten

Wegen auf dem Rhein-Radweg nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergfläche ist Nierstein die größte weinbautreibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schiffahrt von Nierstein nach Worms.

7. Tag: Worms – Nierstein – Mainz, Radtour ca. 40 km

Sie beginnen Ihre heutige Radtour in der Nibelungenstadt Worms. Auf der Radtour entlang des Rheinufer erleben Sie noch einmal den Charme der Weinberge und die Vielseitigkeit des Rheins. Tagesziel ist Nierstein, auch gerne bezeichnet als „Riesling City“. Anschließend fährt Sie Ihr Schiff weiter nach Mainz.

8. Tag: Mainz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Rudesheim



Koblenz



Weinregion Boppard



Unsere Strecke für Genießer

Kurze Strecken und abwechslungsreiche Landschaften zeichnen diese Route aus. Perfekt für Einsteiger und Genussradler, die während der einzelnen Etappen auch gerne etwas Zeit für die vielen lokalen Köstlichkeiten haben möchten.



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 32-33 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

BURGENROMANTIK AM RHEIN

Köln – Mainz

Zahlreiche romantische Burgen und Schlösser wurden zwischen Köln und Mainz an den Ufern des Rheins erbaut. Zu vielen erzählt man sich spannende Geschichten. Das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal ist reich an Sagen und es ist wunderschön. Der Rhein bahnt sich seinen Weg durch Felsgestein und fließt vorbei am über 2000 Jahre alten Koblenz und an charmanten Altstädten mit viel Fachwerk. Das sind ideale Landschaften für einen erholsamen und schönen Urlaub. Nicht zuletzt bringen viele der vom Rhein geprägten Orte zwischen Köln und Mainz hervorragende Weine hervor, weshalb die Reise auch zum Genussurlaub wird: mit edlen Tropfen und vielen regionalen Köstlichkeiten.



1. Tag: Anreise nach Köln

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Genießen Sie den Abend gemütlich an Bord oder bei einem Kölsch in einer der Kneipen mit Blick auf den Rhein.

2. Tag: Köln – Bonn, Radtour ca. 40 km

Nehmen Sie sich vor Ihrer Radtour die Zeit für einen kleinen Altstadtbummel. Anschließend radeln Sie in die Bundesstadt Bonn, die als ehemalige Hauptstadt noch immer internationales Flair besitzt. Unterwegs lohnt sich bei schönem Wetter ein Besuch der „Freizeitinsel Groov“ im Kölner Stadtteil Zündorf, direkt

am Rhein. In Bonn buhlen Museen wie das Haus der Geschichte und die Bundeskunsthalle um Ihre Gunst. Aber auch das Beethovenhaus, der Freizeitpark Rheinaue sowie das Bundesviertel mit dem Weg der Demokratie lohnen einen Besuch.

3. Tag: Bonn – Andernach, Radtour ca. 45 km

Per Rad geht es in Richtung Andernach. Königswinter mit dem Schloss Drachenburg auf dem Drachenfels (steiler Anstieg) sowie das Sea Life Königswinter mit Aquarien für insgesamt 6.000 Meeresbewohner ist eine Rast wert. Ihr heutiges Ziel Andernach ist bekannt



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KÖLN – MAINZ

Anreisetermine Samstag 14.06. – 12.07.
14.06. | 12.07.

MAINZ – KÖLN

Anreisetermine Samstag 07.06. – 05.07.
07.06. | 05.07.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code KÖLN – MAINZ DE-RHSMK-081	Hauptdeck	Oberdeck
MAINZ – KÖLN DE-RHSMK-081		
Grundpreis	1.249,-	1.449,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	+50,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+30 %	+30 %
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		39,-



© Andreas Patek, fotodour-deutschland.de/Romantischer Rhein Tourismus GmbH (CC BY 4.0) <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



© Maximilian Senesch/Romantischer Rhein Tourismus GmbH (CC BY SA 4.0) <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

für den weltweit größten Kaltwassergeysir, dessen Wasser in einem eindrucksvollen Schauspiel bis zu 60 Meter hoch spritzt.

4. Tag: Andernach – Koblenz, Radtour ca. 25 km

Neuwied mit dem sehenswerten Schloss Engers liegt auf Ihrem Weg nach Koblenz. Am berühmten Deutschen Eck mit dem Reiterdenkmal von Kaiser Wilhelm I. fließt die Mosel in den Rhein. Eine weitere Sehenswürdigkeit ist die Festung Ehrenbreitstein, zu der Sie auch mit der Koblenzer Rheinseilbahn fahren können.

5. Tag: Koblenz – St. Goar/St. Goarshausen, Radtour ca. 40 km

Weiter geht es auf dem Rad den Rhein entlang durch das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal. Sie passieren die romantische Marksburg, die einzige nie zerstörte Höhenburg am Mittelrhein, sowie die Stadt Boppard mit der Kurfürstlichen Burg, bevor Sie St. Goar erreichen. Hier erwartet Sie mit den Ruinen der Burg Rheinfels die größte der Burgruinen am Rhein. Sehenswert sind auch die Burgen Katz und Maus auf der anderen Rheinseite in St. Goarshausen.

6. Tag: St. Goar/St. Goarshausen – Rudesheim, Radtour ca. 30 km

Wiederum passieren Sie sehr schöne Rheinburgen wie Burg Reichenstein und Burg Rheinstein. Sie radeln vorbei am berühmten Felsen der Loreley und erreichen schließlich Rudesheim. Lernen Sie die historisch bedeutenden Sehenswürdigkeiten Rudesheims kennen. Oder gönnen Sie sich eine Fahrt mit der Kabinenseilbahn zum Niederwalddenkmal. Von dort aus haben Sie einen herrlichen Blick auf die Altstadt Rudesheims und auf den Fluss.

7. Tag: Rudesheim – Mainz, Radtour ca. 30 km

Auf der letzten Radetappe zeigt sich der Rhein nochmals von seiner schönsten Seite. Eltville am Rhein liegt auf Ihrem Weg. Sehenswert ist hier die Kurfürstliche Burg, das Wahrzeichen der Stadt. Mainz, das Ziel des heutigen Tages, präsentiert sich mit zahlreichen eindrucksvollen Bauwerken. Vielleicht besuchen Sie ja den Hohen Dom St. Martin zu Mainz, einen der stolzen Kaiserdome in Deutschland oder das Kurfürstliche Schloss. In der Altstadt erwarten Sie reizvolle Altstadtgassen und -plätze wie die Augustinerstraße und der Kirschgarten mit schönen Fachwerkhäusern und Weinrestaurants.

8. Tag: Mainz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Burg Pfalzgrafenstein, Kaub



Blick auf Andernach



Burg Namedy, Andernach



Einfach nur wunderbar

Die grünen Weinberge und idyllischen Landschaften, zahlreiche Schlösser und Burgen, zauberhafte Ortschaften und interessante Städte wie Mainz, Koblenz, Bonn und Köln waren täglich neue Highlights.

Anja T., Deutschland



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
Details: Seite 32-33 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 160-170
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DER RHEIN KÜSST DEN NECKAR

Mainz – Straßburg

Der Rhein-Radweg öffnet den Blick auf den viel besungenen Strom, aber auch auf unberührte Auenwälder mit reichhaltiger Fauna und Flora. Er führt außerdem durch reizvolle Städte, Dörfer und Weinanbaugebiete, die mit einem vielfältigen touristischen, kulturellen und kulinarischen Angebot aufwarten. Ein kurzer Abstecher an den Neckar mit der geschichtsträchtigen Stadt Heidelberg darf nicht fehlen. Genießen Sie auf dieser interessanten Route das Radfahren entlang der romantischen Altrheinarme, vorbei an vielen kulturellen Höhepunkten der größten deutschen Weinanbaugebiete Rhein-Hessen und Pfalz.



1. Tag: Anreise nach Mainz

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht bleibt Zeit, die rheinland-pfälzische Hauptstadt mit ihren liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern und dem romanischen Dom Sankt Martin kennenzulernen?

2. Tag: Mainz – Nierstein – Worms, Radtour ca. 20–60 km

Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf gut ausgebauten Radwegen auf dem Rheinradweg nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergsfläche ist Nierstein die

größte weinbaureibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schifffahrt von Nierstein nach Worms. Wer gern mehr radeln möchte, kann direkt von Mainz nach Worms mit dem Rad fahren (ca. 60 km).

3. Tag: Worms – Mannheim, Radtour ca. 25 km

Genussvoll radeln Sie vorbei an weitläufigen Feldern und Wiesen. Nach einigen Kilometern erreichen Sie in Mannheim die Neckarmündung in den Rhein, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet. Nutzen Sie den



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

MAINZ – STRASSBURG

Anreisetermine Samstag 24.05. – 21.06.
24.05. | 21.06.

STRASSBURG – MAINZ

Anreisetermine Samstag 31.05. – 28.06.
31.05. | 28.06.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage von Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MAINZ – STRASSBURG DE-RHMS-081 STRASSBURG – MAINZ DE-RHSSM-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.249,-	1.449,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	+50,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+30 %	+30 %
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		39,-



© Cedric Schell - Office de Tourisme de Strasbourg et sa Région



ORIGINALREISE

Nachmittag für einen Abstecher durch die Quadratestadt Mannheim bis hin zum Barockschloss.

4. Tag: Mannheim – Heidelberg – Mannheim, Radtour ca. 50 km

Folgen Sie dem Lauf des schönen Neckars. Die Römerstadt Ladenburg mit ihrer historischen Altstadt ist einen kleinen Zwischenstopp wert. Von weitem sichtbar thront schon die Schlossruine des Heidelberger Schlosses über der Altstadt. Flanieren Sie über die berühmte Heidelberger Sandsteinbrücke oder durch verwinkelte Gassen und verträumte Plätze. Der Rückweg führt Sie entlang des Neckarufers erneut ins quirlige Stadtleben von Mannheim.

5. Tag: Mannheim – Speyer, Radtour ca. 30 km

Entlang der zahlreichen Arme des Altrheins führt Sie der heutige Weg in die Domstadt Speyer. Genießen Sie die recht kurze Radetappe durch naturbelassene Areale, die als Naturschutzgebiete und natürliche Überflutungsgebiete ausgewiesen sind. Der Dom zu Speyer gehört seit 1981 zum UNESCO Weltkulturerbe.

6. Tag: Speyer – Gernersheim – Schleuse Gamsheim, Radtour ca. 20 km

Mit dem Rad geht es weiter durch das Pfälzer Land entlang der Altrheinarme durch scheinbar unberührte Natur. Freuen Sie sich auf die alte Festungsstadt Gernersheim mit ihren vielen schönen Gassen, Winkeln und Plätzen. Genießen Sie anschließend die Schifffahrt zur Schleuse Gamsheim während des Abendessens.

7. Tag: Schleuse Gamsheim – Straßburg, Radtour ca. 20 km

Auf der letzten Radetappe radeln Sie gemütlich direkt am Fluss entlang durch die sanfte Rheinebene bis in die Elsässer Hauptstadt Straßburg mit ihren vielen Kanälen. Besuchen Sie das Straßburger Münster, das Wahrzeichen der Stadt oder das malerische Gerberviertel mit seinen historischen Fachwerkhäuschen und genießen Sie ein Stück französische Lebensfreude zum Ausklang Ihrer Reise.

8. Tag: Straßburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Schloss Heidelberg



Mannheim



Speyer



TIPP
Rückenwind empfiehlt:

Auf der Strecke von/nach Mannheim gibt es einen tollen Biergarten am Sommerdeich des Rheins, umrahmt von uralten Bäumen. Nehmen Sie sich eine kurze Auszeit für einen Kaffee oder für einen kleinen Mittagssnack an einem schattigen Plätzchen.
Speyer ist auch eine Reise wert und bietet mit Shoppingmeile und Technikmuseum für jeden etwas.

MS PRINCESS

UNSER SCHIFF AUF DER ODER

Die MS Princess erstrahlt nach ihrer Renovierung im Frühjahr 2024 in ganz neuem Glanz: ein gemütliches Interieur in modernen Farben lädt zum Verweilen ein. Das unter niederländischer Flagge fahrende Mittelklasseschiff kombiniert Komfort mit holländischer Geselligkeit. Auf der MS Princess finden max. 98 Passagiere Platz, die von einer herzlichen 21-köpfigen Crew betreut werden. Durch aufmerksamen Service und eine familiäre Atmosphäre an Bord fühlen Sie sich direkt wie zu Hause und werden Ihren Urlaub noch lange in schöner Erinnerung behalten – garantiert!



Rainer Pöpke



Bar



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Die Reise mit der MS Princess ist wirklich abwechslungsreich. Kaum hat man Berlin den Rücken gekehrt, durchquert man wunderschöne Naturschutzgebiete. Vorbei am faszinierenden Schiffshebewerk Niederfinow und dann rüber nach Stettin, Polens kultureller Grenzstadt. Am Ende erreichen wir die alte Hansestadt Stralsund mit ihren reichhaltigen Backsteinhäusern und den vielen gemütlichen Cafés. Eine Reise, die für jeden etwas zu bieten hat.



Das Schiff

An Bord der MS Princess befinden sich 49 Außenkabinen, davon 42 auf dem Hauptdeck und sieben Kabinen auf dem Oberdeck. Entspannen Sie im hell eingerichteten Restaurant und im gemütlichen Salon mit Bar. Alle Decks, auch das große, zum Teil überdachte Sonnendeck, sind neben den teils steilen Treppen auch über einen Treppenlift erreichbar (Tragkraft Treppenlift auf Passagier- und Sonnendeck max. 100 kg).

Die Kabinen

Alle Kabinen sind mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kaution) und individuell geregelter Klimaanlage ausgestattet. Die zwei ebenerdig, getrennt stehenden Betten sind leicht erhöht und bieten somit darunter genügend Stauraum für Ihr Gepäck.

2-Bett-Kabinen Hauptdeck:

ca. 10,5 m², davon zwei Kabinen Eco* im hinteren Teil sowie zwei Kabinen Eco Comfort* (ca. 11,5 m²) im vorderen Bereich. Fenster sind nicht zu öffnen.

*Motoren- und Generatorgeräusche wahrnehmbar

2-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 10,5 m², Panoramafenster zum Öffnen.

Technische Daten



Länge 80 m

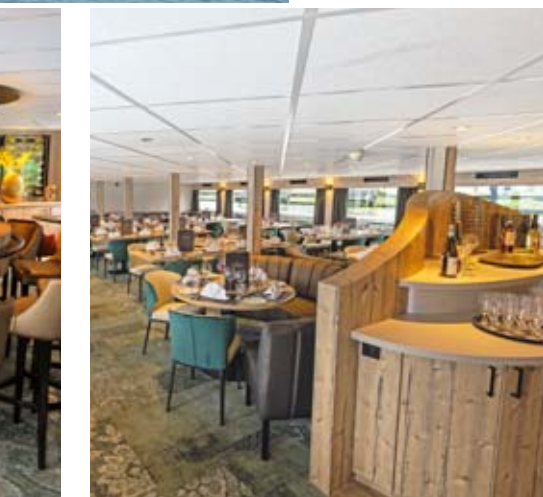
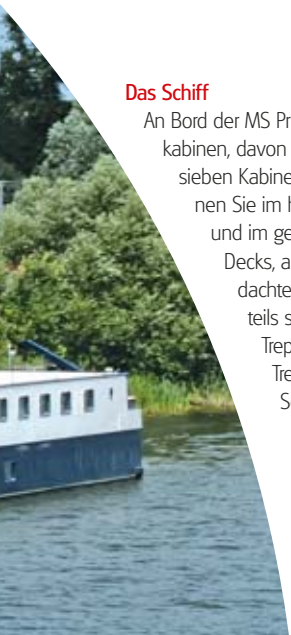
Breite 9,50 m

Tiefgang 1,30 m

Kapazität 98 Passagiere

Flagge Niederlande

Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Salon



2-Bett-Kabine Hauptdeck



MS PRINCESS

Passagiere: 98 • Crew: 21 • Decks: 3
Details: Seite 42-43 oder auf unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 170-210
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

ENTLANG DER ODER BIS ZUR OSTSEE

Berlin – Stralsund

Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute direkt vor der Haustür liegt. In der Weltstadt Berlin mit ihren ausgedehnten Wäldern beginnt Ihre Reise. Die ruhige und einzigartige Schönheit der Oder-Landschaft begleitet Sie über Oranienburg und Schwedt bis ins polnische Stettin mit seinem prachtvollen Schloss. Weiter entlang der einzigartigen Boddenküste über Usedom erreichen Sie Rügen, die größte Insel Deutschlands mit ihren berühmten Kreidefelsen. Ziel und Endpunkt Ihrer Reise ist die alte Hansestadt Stralsund. Entdecken Sie einzigartige Flusslandschaften, barocke Schlösser, Backsteingotik und norddeutsche Bäderarchitektur.



1. Tag: Anreise nach Berlin

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie ja noch Zeit und Lust für einen Bummel über den Kurfürstendamm oder einen Blick durchs Brandenburger Tor?

2. Tag: Berlin – Eberswalde, Radtour ca. 40 km

Entlang geheimnisvoll miteinander verbundener Wasserwege durchstreifen Sie die ausgedehnten Wälder des Ruppiner Seengebietes. Der gut ausgebaut Radweg raus aus der Metropole bringt Sie bis Oranienburg. Das Palais im Herzen der Stadt ist eines der bedeutendsten Barockbauten des Landes, der

angrenzende Schlosspark lädt zum Verweilen ein. Anschließend fahren Sie weiter nach Eberswalde, deren Stadtschleuse inmitten der Stadt die älteste betriebshafige Schleuse Deutschlands ist.

3. Tag: Eberswalde – Schwedt, Radtour ca. 35-65 km

Zunächst auf dem Treidel-Fahradweg am Finowkanal entlang durch wunderschöne Landschaft, an Wäldern, Lichtungen und kleinen Anhöhen vorbei in Richtung Niederfinow mit dem imposanten Schiffshebewerk – eine Begehung ist jederzeit möglich – nach Hohensaaten. Dort Rückkehr an Bord und



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

STRALSUND – BERLIN

Anreisetermine Samstag 17.05. – 06.09.

17.05. | 31.05. | 14.06. | 28.06. | 12.07. | 26.07. | 23.08. | 06.09.

BERLIN – STRALSUND

Anreisetermine Samstag 24.05. – 13.09.

24.05. | 07.06. | 21.06. | 05.07. | 19.07. | 02.08. | 16.08. | 30.08. | 13.09.

Mindestteilnehmer 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
BERLIN – STRALSUND DE-ODSBS-081		
STRALSUND – BERLIN DE-ODSSB-081		
Grundpreis	1.249,-	1.599,-
Abschlag Eco*	-150,-	-
Abschlag Eco Comfort**	-100,-	-
Zuschlag Alleinbenutzung	+500,-	-
<small>*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar</small>		
<small>**größere Eco-Kabinen</small>		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		89,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)		39,-



Schiffahrt nach Schwedt. Wer mag, radelt weiter durch das Kranichrastgebiet des Auennationalparks von Hohensaaten weiter bis Schwedt (ca. 35 km).

4. Tag: Schwedt – Stettin, Radtour ca. 30 km

Heute durchfahren Sie über den Oder-Neiße-Radweg ein Stück das einzigartige grenzüberschreitende Schutzgebiet „Internationalpark Unteres Odertal“ bis nach Mescherin, wo Sie wieder an Bord gehen. Genießen Sie die Schiffahrt nach Stettin, der grünen Großstadt an der Odermündung und einer der größten Häfen an der Ostsee. Sehenswert: Das in der Altstadt liegende Schloss der Herzöge von Pommern.

5. Tag: Stettin – Zinnowitz, Erholungstag an Bord

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Nach einer letzten engen Durchfahrt gelangt das Schiff auf die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff). Nach der Durchquerung erreichen Sie Zinnowitz. Gelegenheit zum Abendspaziergang zwischen Achterwasser und Ostsee in einem der schönsten Ostseebäder.

6. Tag: Zinnowitz – Lauterbach, Radtour ca. 15–25 km

Heute stehen gleich zwei Radtouren zur Auswahl: Entweder über Mölchow und Zecherin, vorbei an der Usedom Destillerie (Tipp!) nach Peenemünde mit Zeit für eine Erkundungstour des Historisch-Technischen Museums. Oder Sie wählen die Radtour mit einem kleinen Abstecher an die Ostsee. Die Strandroute führt Sie u.a. in die Ostseebäder Trassenheide und Karlshagen und lädt zum Sonnenbad am feinen Sandstrand ein. Gegen 18:00 Uhr Schiffahrt von Peenemünde nach Lauterbach im Südosten der Insel Rügen (Ankunft gegen 21:00 Uhr).

7. Tag: Lauterbach – Stralsund, Radtour ca. 50 km

Einen Besuch der nahe gelegenen Stadt Putbus (ca. 2 km) mit ihrem bekannten „Circus“ sollten Sie nicht verpassen. Klassizistische Gebäude säumen diesen kreisrunden Platz, auf dem sämtliche Straßen zusammenlaufen. Ihre heutige Radtour führt Sie über Putbus, Garz, Groß Schoritz, dem Geburtsort von Ernst Moritz Arndt, Poseritz und Gustow mit der bekannten Dorfkirche über den Rügendamm nach Stralsund, wo Sie wieder auf Ihr Schiff treffen. Auf einem Spaziergang durch die historische Altstadt der Hansestadt, die auf einem Inselchen liegt, werden Sie immer wieder auf außergewöhnliche Sehenswürdigkeiten treffen.

8. Tag: Stralsund / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Insel Usedom



An Bord über das Stettiner Haff



Rathaus Stralsund



Eine tolle Erfahrung!

Diese Reise hat uns total gut gefallen und Wiederholungscharakter: die Reiseorganisation war perfekt, bessere Räder hätten wir uns nicht wünschen können und das komplette Bordpersonal begegnete uns mit einer herzlichen Fröhlichkeit, die wir so noch nicht erfahren haben.

Helga und Rainer, Deutschland

MS ALLURE

IN KLEINER RUNDE DEN SCHÖNEN MAIN ENTDECKEN

Die einen sagen das Frankenland ist eine Region mit hervorragenden Weinen, während andere eher die Frankenbiere loben. So haben Sie auf einer Reise durch Wein- und Bierfranken entlang des Mains immer wieder Gelegenheit, edle Tropfen, das eine oder andere süßige Bier und vielfach kulinarische Genüsse zu probieren. Lassen Sie den Tag nach einer spannenden Radtour bei einem Gläschen Wein oder Bier auf dem schönen Sonnendeck ausklingen.

Das Schiff

Das moderne, rustikale Kabinenschiff (max. 20 Pers.) ist seit vielen Jahren für Rad & Schiffstouren auf Flüssen zu Hause. Auf der MS Allure finden Sie einen gemütlichen Aufenthaltsraum, der auch als Restaurant dient und mit einer eigenen Klimaanlage ausgestattet ist, sowie eine kleine Bar und ein schönes Sonnendeck.

Die Kabinen

Die insgesamt zehn 2-Bett-Außenkabinen (ca. 8 m²) mit ebenerdig stehenden Betten verfügen über Dusche/WC und zu öffnende Fenster. In einer Kabine befindet sich ein französisches Bett (ca. 140x190 cm). Die Kabinen werden durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang gekühlt. Perfekte Voraussetzungen für einen angenehmen Urlaub.

MS ALLURE – Technische Daten

Länge 42 m
Breite 6,50 m
Tiefgang 1,30 m
Kapazität 20 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Sonnendeck



2-Bett-Kabine





MPS Liza Marleen – Technische Daten



Länge 38 m
 Breite 6,60 m
 Tiefgang 1,80 m
 Kapazität 22 Passagiere
 Flagge Niederlande
 Bordsprache Deutsch und Englisch

MPS LIZA MARLEEN IN FAMILIÄREM AMBIENTE DURCH BELGIEN

Begleiten Sie uns auf dieser neu aufgelegten beliebten Strecke durch das wunderbare Radfahrerparadies Flandern. In einer kleinen Runde entdecken Sie ganz entspannt gemeinsam mit einem erfahrenen Radbegleiter die bezaubernden Schönheiten Belgiens.

Das Schiff

Die MPS Liza Marleen wurde 1997/1998 aus einem Frachtlogger-Kasko, einem Anfang des 20. Jh. sehr verbreiteten Schiffstyp, neu aufgebaut. Die Renovierung zum Passagierschiff erfolgte dann 2015/2016. Das freundliche kleine Schiff bietet einen liebevoll eingerichteten Salon, ausgestattet mit kleiner Bar, TV und Stereoanlage, der gleichzeitig Aufenthaltsraum und Restaurant ist (nicht klimatisiert). Eine große gemütliche Sitzecke lädt zum Plausch mit Ihren Mitreisenden ein. Das untere Sonnendeck bietet Platz für die Räder, auf dem oberen Sonnendeck (steiler Aufgang) befinden sich Tische und Stühle zum Verweilen.

Die Kabinen

An Bord befinden sich acht 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) sowie zwei größere 3-Bett-Kabinen (ca. 15 m²), die auch als 2-Bett-Kabinen gebucht werden können. Alle Kabinen sind Außenkabinen mit ebenerdig, getrennt stehenden Betten, Dusche/WC, Föhn und Klimaanlage. Die Fenster können nicht geöffnet werden.



Salon-Sitzecke



2-Bett-Kabine



MS ALLURE

Passagiere: 20 • Crew: 3 • Decks: 2
 Details: Seite 46 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte

ca. 210–250
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

BAYERISCHE LEBENSFREUDE AM MAIN

Bamberg – Aschaffenburg

Historische Altstädte, reizvolle Schlösser und prächtige Kirchen locken den Gast im Frankenland von Ort zu Ort. Märchenhaft präsentieren sich von Wald umgebene und teils von Türmen und Mauerwerk umfasste Städte. Und jeder einzelne Ort lädt Sie auch zu einer kulinarischen Entdeckungsreise ein. Nicht umsonst heißt das Land der Franken „Genießerland“. Die Kunst der Bierbrauer hat hier ebenso Tradition wie die der Winzer. Ihre Weine und Biere passen perfekt zur deftigen Kost der Region. Freuen Sie sich zugleich auf herrliche Altstädte, mittelalterliches Fachwerk und ein kleines Venedig – denn auch die Augen wollen verwöhnt werden.



1. Tag: Anreise nach Bamberg

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Bamberg ist eine facettenreiche Stadt und zugleich UNESCO Weltkulturerbe. Die „Inselstadt“ präsentiert sich als „kleines Venedig“.

2. Tag: Bamberg – Haßfurt – Schweinfurt, Radtour ca. 30–40 km

Morgens erreichen Sie Haßfurt mit seiner schönen historischen Altstadt. Die Stadt liegt zwischen zwei Naturparks und ist Standort reizvoller Sakralbauten wie der spätgotischen Ritterkapelle und der Stadtpfarrkirche mit Figuren von Tilman Riemenschneider. Hier steigen

Sie auf Ihr Rad und fahren bis in die ehemalige Reichsstadt Schweinfurt.

3. Tag: Schweinfurt – Stammheim – Kitzingen, Radtour ca. 35–60 km

Kitzingen heißt Ihr heutiges Ziel. Die historische Weinhandelsstadt ist Standort des Deutschen Fastnacht-museums, das Einblick in einen bedeutenden Teil fränkischen Brauchtums gibt. Als Wahrzeichen der Stadt gilt der Falterturm mit seiner schiefen Turmhaube. In Kitzingen trifft alte Bierbrauer- auf Winzertradition, wovon historische Kelleranlagen zeugen. Einige Wirt-



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee an Bord, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung nach Bedarf • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Kapitän

ASCHAFFENBURG – BAMBERG

Anreisettermine Samstag 24.05. – 02.08.
24.05. | 07.06. | 21.06. | 05.07. | 19.07. | 02.08.

BAMBERG – ASCHAFFENBURG

Anreisettermine Samstag 31.05. – 09.08.
31.05. | 28.06. | 12.07. | 26.07. | 09.08.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code ASCHAFFENBURG – BAMBERG DE-MNSAB-081
 BAMBERG – ASCHAFFENBURG DE-MNSBA-081

Grundpreis	1.499,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine mit franz. Bett	+400,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, begrenzt)	39,-

ORIGINALREISE



schaften Kitzingens bieten Gästen deftige fränkische Kost wie „Sauerbraten mit Kloß“ oder „Karpfen Blau“. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, bis Stammheim an Bord zu bleiben und damit die Radtour um ca. 25 Kilometer zu verkürzen.

4. Tag: Kitzingen – Würzburg, Radtour ca. 40 km

Würzburg erwartet Sie heute mit vielen Sehenswürdigkeiten. Eine davon ist die Würzburger Residenz, die als eines der bedeutendsten Schlösser Deutschlands gilt und seit 1981 Teil des UNESCO Weltkulturerbes ist. Bekannt sind auch der Dom St. Kilian und die Festung Marienberg. Würzburg ist ein Zentrum des Frankenweins und als junge Studentenstadt auch abends noch voller Leben.

5. Tag: Würzburg – Karlstadt – Lohr, Radtour ca. 30 km

Vormittags Schifffahrt nach Karlstadt. Türme, Tore und Mauern umgeben die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und kleinen Gässchen. Ziel des heutigen Reisetages ist die Stadt Lohr am Main. Die typisch fränkische Fachwerkarchitektur prägt auch die Altstadt dieses Tors zum Spessart. Bauwerke wie das Kurmainzer Schloss unterstreichen den märchenhaften Charakter der Stadt.

6. Tag: Lohr – Wertheim – Freudenberg, Radtour ca. 30 km

Mit dem Schiff fahren Sie in die alte Residenzstadt Wertheim mit der gleichnamigen Burg als Wahrzeichen. Die Stadt mit historischem Marktplatz und dem vielleicht schmalsten Haus des Frankenlands ist Start Ihrer heutigen Radetappe nach Freudenberg. Hoch über dem Main und der Stadt Freudenberg thront die Freudenburg an den Ausläufern des fränkischen

Odenwaldes. Die Freudenburg ist unter Burgkennern wegen ihres auffälligen Burgfrieds sehr bekannt.

7. Tag: Freudenberg – Aschaffenburg, Radtour ca. 50 km

Das Highlight der heutigen Radtour ist Miltenberg mit seiner 1200 erbauten Miltenburg. Von Erlenbach bis Kleinwallstadt begleitet Sie der „Planeten-Radweg“. Hier gibt's Infos über die Himmelskörper. Der Auenwald zwischen Niedernheim und Nilkheim ist im Sommer angenehm zu befahren. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ihr Ziel ist die schöne, beschauliche Universitätsstadt Aschaffenburg mit ihrem prachtvollen Renaissanceschloss Johannisburg aus rotem Buntsandstein. Zahlreiche Weinklokale, Cafés und urige Gasthäuser warten auf Ihren Besuch.

8. Tag: Aschaffenburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Main Radweg



Aschaffenburg



Biergenuss im Frankenland



KUNDENTIPP

Eine Tour
mit vielen Highlights!

Wir verbrachten eine tolle Rad & Schiffsreise am Main, die viel zu schnell zu Ende ging. Besonders hervorzuheben ist die persönliche, fast familiäre Atmosphäre während der gesamten Reise!

Jürgen K., Deutschland



MPS LIZA MARLEEN

Passagiere: 22 • Crew: 3 • Decks: 3
Details: Seite 47 oder auf
unserer Webseite

8 Tage
7 Nächte

ca. 270
Radkilometer

Geführte
Radtour

○○○ Tourencharakter

AUF „FIETSEN“ DURCH FLANDERN

Brügge – Brüssel

Entdecken Sie die bezaubernde Schönheit Belgiens auf einer unvergesslichen Reise: Ihre Tour beginnt in der mittelalterlichen Stadt Brügge, oft als „Venedig des Nordens“ bezeichnet. Schlendern Sie durch die malerischen Gassen, bewundern Sie die gut erhaltenen historischen Gebäude und genießen Sie die friedliche Atmosphäre der zahlreichen Kanäle. Auf gut ausgebauten Radwegen erreichen Sie Antwerpen, die Stadt der Diamanten und der Mode. Hier erwartet Sie eine faszinierende Mischung aus historischem Erbe und modernem Leben. Den krönenden Abschluss Ihrer Reise bildet die Hauptstadt Brüssel. Lassen Sie sich von den kulinarischen Köstlichkeiten verführen und tauchen Sie ein in die pulsierende Kultur dieser faszinierenden Stadt. Diese Reise von Brügge über Antwerpen nach Brüssel ist eine perfekte Kombination aus Geschichte, Kultur und Genuss – ein echtes Highlight für jeden Reisenden.



1. Tag: Anreise nach Brügge

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Nehmen Sie sich noch ein wenig Zeit, diese sehenswerte Kunst- und Museumsstadt zu entdecken. Brügges Altstadt mit seinen zahlreichen Grachten gehört zum Weltkulturerbe der UNESCO. Genießen Sie das geschäftige Treiben rund um den Grote Markt bei einer guten Tasse Kaffee oder Tee.

2. Tag: Rundtour um Brügge, Radtour ca. 55 km

Über das kleine Städtchen Damme („Geburtsort“ Till Eulenspiegels) und Groot Ter Doest mit der sehenswerten Abtei Ter Doest führt die Radtour nach Lissewege, dem „schönsten Dorf Flanderns“ – weißgetünchte Häuser scharen sich hier zu beiden Seiten eines kleinen Kanals und um die imposante Dorfkirche. Im Anschluss geht es direkt an die Küste. Ein langer Sandstrand und zahlreiche Cafés laden



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, Kaffee, Tee und Wasser an Bord, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Touren • Routenbuch für individuelle Radtouren (1x pro Kabine) • GPS-Daten • Leihradversicherung

BRÜGGE – BRÜSSEL

Anreisetermine Donnerstag 03.07. – 28.08.
03.07. | 17.07. | 14.08. | 28.08.

BRÜSSEL – BRÜGGE

Anreisetermine Donnerstag 10.07. – 04.09.
10.07. | 24.07. | 07.08. | 21.08. | 04.09.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code BRÜGGE – BRÜSSEL BE-FLSBG-08G	
BRÜSSEL – BRÜGGE BE-FLSBS-08G	
Grundpreis	1.299,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-300,-
Zuschlag 3-Bett-Kabine als 2-Bett-Kabine	+200,-
Zuschlag Alleinbenutzung (nur 2-Bett-Kabine)	+50%
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	89,-
Elektorrad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (Voranmeldung, max. 2 Stück pro Abfahrt)	39,-



zum Verweilen ein. Nach ca. 2 Stunden Aufenthalt Rückfahrt nach Brügge.

3. Tag: Brügge – Gent (Merelbeke), Radtour ca. 40 km
Während des Frühstücks fahren Sie mit dem Schiff nach Moerbrugge. Die gesamte Radstrecke folgt dem Gent-Oostende-Kanal durch die weite flämische Ebene bis nach Gent. Im Mittelalter die zweitgrößte Stadt nach Paris, hat sich Gent seinen architektonischen Reichtum im historischen Stadtkern bis heute bewahrt. Ihr Schiff legt für diese Nacht an der Schleuse von Merelbeke an, einem Vorort von Gent und ca. 30 Radminuten von der Innenstadt entfernt.

4. Tag: Gent (Merelbeke) – Dendermonde – St. Amands, Radtour ca. 50 km
Nach dem Frühstück fahren Sie per Rad nach Dendermonde. Sehenswert: Der Beginenhof mit dem schönen Heimatmuseum. Ein „Muss“: Eine Kaffeepause auf dem wunderschönen Grote Markt. Am Abend Schifffahrt nach St. Amands, eine Strecke, die zu den schönsten und kurvenreichsten auf der Schelde gehört.

5. Tag: St. Amands – Antwerpen, Radtour ca. 40 km
In St. Amands startet heute Ihre Radtour. Sie fahren am Wasserturm vorbei und überqueren dann den Brüssel-Rupel-Kanal. Im Anschluss fahren Sie durch ein historisches Ziegelbrennereigebiet, wo seit dem Mittelalter bis heute Backsteine produziert werden. Dann folgen Sie der Rupel und kommen an die Schelde. Von Rupelmonde fahren Sie gemütlich in Richtung Hemiksem, um dann scheldeabwärts fahrend, Antwerpen, das Weltzentrum der Diamantenverarbeitung und Ihr heutiges Tagesziel zu erreichen. Die Stadt bietet zahlreiche Sehenswürdigkeiten, um nur einige zu nennen: Das reich verzierte Rathaus im Renaissancestil, den

historischen Grote Markt, die siebenschiffige Liebfrauenkathedrale und die mittelalterliche Burg Steen.

6. Tag: Antwerpen – Lier – Willebroek, Radtour ca. 45 km
Nach dem Frühstück radeln Sie durch die ruhigen Vororte von Antwerpen mit ihren schönen Villen und gepflegten Gärten nach Lier. Von hier geht es entlang des Flüsschen Nete weiter nach Willebroek, wo Sie Ihr Schiff wieder erwartet.

7. Tag: Willebroek – Vilvoorde/Brüssel, Radtour ca. 40 km
Während Ihr Schiff heute den Willebroek-Kanal entlang fährt, führt Sie Ihre letzte Radtour durch grüne, sanfte Hügellandschaften über Mechelen bis nach Vilvoorde. Bemerkenswert in Mechelen ist die Dichte von mehr als 300 denkmalgeschützten Gebäuden, darunter acht Kirchen, auf weniger als drei Quadratkilometern. Bummeln Sie anschließend noch ein wenig durch die sehenswerte Altstadt von Brüssel, am Gotischen Rathaus und an den schönen Zunfthäusern am Großen Markt und am „Männeken Pis“ vorbei.

8. Tag: Vilvoorde/Brüssel / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Radweg in Belgien



Gent



Antwerpen Bahnhof



Beliebte Route mit neuem Schiff und mit vielen Highlights!

Erleben Sie die Wiederauflage dieser unvergesslichen Reise auf einem kleinen Schiff in familiärer Atmosphäre. Die geführte Tour durch das Herz Belgiens verbindet das Beste aus Geschichte, Kultur und Genuss auf einzigartige Weise.

DIE SCHIFFE UND SEGLER UNSERER PARTNER

NIEDERLANDE, BELGIEN, DÄNEMARK, SCHWEDEN UND SCHOTTLAND

Sorgfältig haben wir die Schiffe unserer Partner unter die Lupe genommen, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt zu garantieren. Bei Rad & Segeln tauschen Sie das Flussschiff gegen einen Schoner, eine Barkentine oder einen Traditionssegler. Wenn Sie Lust haben, können Sie der erfahrenen Crew bei der täglichen Bordroutine behilflich sein oder Sie genießen es einfach, sich den Fahrtwind um die Nase wehen zu lassen.



SEITE **56**

MS FLUVIUS

Länge: 70 m · Breite: 5,60 m · Tiefgang: 1,00 m
Passagiere: 44 · Crew: 7 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Es erwartet Sie ein Flussschiff mit familiärer Atmosphäre. Das Sonnendeck bietet Platz für Gäste und Fahrräder. Die 22 Außenkabinen sind mit DU/WC, TV, Föhn und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet. Unterdeck: 14 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) und eine kleinere 2-Bett-Kabine (ca. 10 m²), alle mit zwei ebenerdigen Betten, Fenster nicht zu öffnen. Oberdeck: drei 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) mit zwei ebenerdigen Betten, Fenster nicht zu öffnen und vier 2-Bett-Kabinen (ca. 12 m²) mit Doppelbett (160x200 cm) und zu öffnendem Panoramafenster.



MS MAGNIFIQUE IV

Länge: 67 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,50 m
Passagiere: 36 · Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Elegantes Schiff mit stilvoller Ausstattung für bis zu 36 Gäste. Unterdeck: acht 2-Bett-Kabinen (ca. 12 m², zwei unten stehende Betten), Bullaugen nicht zu öffnen. Oberdeck: zehn Suiten mit großem, zu öffnendem Panoramafenster und gemütlicher Sitzzecke (ca. 16 m², zwei unten stehende Betten, die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 cm) aufgestellt sind). Alle Kabinen mit DU/WC, Föhn, TV, Safe und individuell regulierbarer Klimaanlage. Geschmackvoll eingerichteter Salon mit Bar, Lounge-Bereich, großen Panoramafenstern, TV und Wi-Fi auf dem Oberdeck. Große Glastüren öffnen sich zu einem teilweise überdachten Oberdeck mit Tischen und Stühlen. Auf dem Unterdeck befindet sich das Restaurant, das mit einer Glaswand von der Küche getrennt ist. Das Sonnendeck ist mit einem Whirlpool und Liegestühlen ausgestattet.

Entdecken Sie auch die Premiumschiffe MS MAGNIFIQUE I oder II. Nähere Informationen zu diesen Schiffen finden Sie auf unserer Webseite.

SEITE **57****ATLANTIS**

Länge: 57 m · Breite: 7,50 m · Tiefgang: 4,50 m · Passagiere: 32
 Crew: 8 · Segelfläche: 750 m² · Bordsprache: Deutsch, Englisch,
 Niederländisch

Mit ihren 14 Segeln und 750 m² Segelfläche ist die Atlantis in jedem Hafen ein echter Blickfang. 16 2-Bett-Kabinen bieten Platz für bis zu 32 Gäste. Alle Kabinen verfügen über DU/WC, zwei getrennte ebenerdige Betten, Zentralheizung und Klimaanlage. Der Salon mit Bar dient als Restaurant und gemütlicher Aufenthaltsraum. Auf dem weitläufigen Sonnendeck mit Sitzplätzen und Außenbar finden alle Gäste genug Platz zum Entspannen.



• STOCKHOLM

• KOPENHAGEN

SEITE **60****FLYING DUTCHMAN**

Länge: 39 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 2,50 m
 Passagiere: 22 · Crew: 3 · Segelfläche: 480 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch

Zweimast Topsegel-Schoner (max. 22 Pers.) mit zehn zweckmäßig eingerichteten Doppelkabinen (ca. 5–6 m²) unter Deck, mit Etagenbett, DU/WC, Bullaugen nicht zu öffnen. Der vordere Salon im Deckhaus dient als gemütlicher Speise- und Aufenthaltsraum. Am Heck können Sie beim Kapitän am Steuer sitzen und vielleicht sogar selbst einmal das 39 m lange Schiff lenken. Die Segelfläche von 480 m² macht es bei günstigen Wind- und Strömungsbedingungen möglich, die Distanzen zwischen den Inseln gelegentlich unter Segeln zurückzulegen.



• AMSTERDAM

• BRÜSSEL



DIE SCHIFFE UND SEGLER UNSERER PARTNER

ITALIEN UND NIEDERLANDE

Natur und Kultur gleichermaßen genießen? Auf den nächsten Seiten werden Sie fündig. Radeln Sie durch das Po-Delta in Norditalien, oder erleben Sie auf einem Segler das einzigartige Naturgebiet Westfriesisches Wattenmeer und das IJsselmeer. Für alle Reisen gilt: tagsüber in kleinen Gruppen gemütlich radeln und nachts in der Kajüte unter tausend Sternen schlafen.



SEITE **61**

MS VITA PUGNA

Länge: 36 m · Breite: 5,40 m · Tiefgang: 1,10 m · Passagiere: 21
Crew: 3 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Italienisch
Gemütliches, kleines Schiff mit kombiniertem Restaurant/
Salonbereich (klimatisiert). Geräumiges Sonnendeck mit Sitz-
gelegenheiten. Insgesamt neun 2-Bett-Kabinen und eine
3-Bett-Kabine (alle ca. 7-8 m²) für max. 21 Gäste. Die Kabinen
haben zwei bzw. drei untere Betten und sind mit DU/WC,
Klimaanlage und Safe ausgestattet. Die Bullaugen können
geöffnet werden.



MS AVE MARIA

Länge: 41 m · Breite: 7,50 m · Tiefgang: 1,10 m · Passagiere: 42
Crew: 4-5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Italienisch
2011 in Dienst gestelltes, exklusives Schiff für max. 42 Gäste.
Modern-elegant eingerichteter Restaurant-/Loungebereich
(klimatisiert). Zwei Sonnendecks mit Sitzgelegenheiten.
Unterdeck: zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), davon drei auch als
3-Bett-Kabine (ein ebenerdiges Bett + ein Etagenbett) möglich
sowie 3 Doppelkabinen mit Etagenbetten (ca. 7,5 m², auch zur
Einzelbelegung); Fenster nicht zum Öffnen. Hauptdeck: vier Su-
perior 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), davon drei auch zur 3-/4-Bett-
Belegung (Etagenbetten) möglich; Fenster zum Öffnen. Jede
Kabine mit DU/WC, Klimaanlage und Safe.



SEITE 58

MARE FAN FRYSLÂN

Länge: 54 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,50 m
 Passagiere: 40 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 650 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

1960 als Frachtschiff gebaut, 2006 komplett umgebaut und seit 2007 als wunderschöner Dreimastschoner (max. 40 Pers.) unterwegs. Das Oberdeck bietet Sitzmöglichkeiten, eine Außenbar mit Zapfanlage und Grill, den Steuerstand, einen Whirlpool und Platz für die Fahrräder. Holzvertäfelter Salon/Restaurant (klimatisiert) in stilvollem Ambiente auf dem Unterdeck, daran angeschlossen das Steuerhaus mit Bar und großen Fenstern. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m², zwei ebenerdige Einzelbetten), eine Junior Suite mit kleiner Sitzecke und TV (ca. 11 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 6 m²); alle mit DU/WC, Föhn, Safe, Belüftungssystem, zu öffnendem Bullauge (3. Bett in jeder 2-Bett-Kabine möglich).



LEAFDE FAN FRYSLÂN

Länge: 64 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 2,50 m
 Passagiere: 40 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 890 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Der imposante Viermastschoner (max. 40 Pers.) ist seit 2018 für Rad & Segelreisen im Einsatz. Gehobene Inneneinrichtung. Restaurant/Salon im nautischen Stil. Urige, gut sortierte Schiffsbar. Steuerhaus mit Sitzecke und schönem Blick übers Wasser. Unterdeck: zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 9–10 m²), eine kleinere 2-Bett-Kabine (ca. 9 m²), eine Junior Suite mit kleiner Sitzecke (ca. 12 m²), alle mit ebenerdigen Einzelbetten. Zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 7 m²). In zwei 2-Bett-Kabinen ist ein drittes Bett als Etagenbett verfügbar. In jeder Kabine, kann ein Bullauge oder eine Deckluke geöffnet werden. Oberdeck: vier Suiten (ca. 18 m², Baujahr 2024) mit kleinem privaten Balkon. Alle Kabinen mit DU/WC, Föhn, Mini-Safe und Klimaanlage.



WAPEN FAN FRYSLÂN

Länge: 55 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,55 m
 Passagiere: 36 · Crew: 4 · Segelfläche: 550 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Mit ihren 55 m Länge ist die Wapen fan Fryslân einer der größten Zweimastschoner (max. 36 Pers.) der Niederlande. 1965 als Frachtschiff gebaut, 2003 umgebaut. Großes Steuerhaus mit stilvoller Bar und großen Fenstern. An Deck: Steuerstand, Bar mit Fassbieranschluss und Whirlpool. Auf dem Mitteldeck kann man bei schönem Wetter draußen essen. Großer Salon mit angenehmer Atmosphäre. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 8,5 m²) mit ebenerdigen Einzelbetten und DU/WC. In jeder Kabine kann mindestens ein Bullauge geöffnet werden (3. Bett in jeder Kabine möglich).



• ROM



MS FLUVIUS

Passagiere: 44 · Crew: 7 · Decks: 3
 Details: Seite 52 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 260–300
Radkilometer



Individuelle oder
geführte Radtour



Tourencharakter

FASZINATION HOLLAND UND BELGIEN

Amsterdam – Brügge

Entdecken Sie die Schönheiten Hollands und Belgiens mit dem Rad und gönnen Sie sich den Luxus, Ihr „schwimmendes Hotel“ immer dabei zu haben. Vorbei an den 19 Windmühlen von Kinderdijk radeln Sie durch eine wunderschöne Region der Niederlande nach Dordrecht und Willemstad. Danach stehen die historischen flämischen Städte im Mittelpunkt: Antwerpen – die Stadt des Peter Paul Rubens, Gent mit der St. Baafs Kathedrale und der Zielpunkt Ihrer Reise – Brügge, „das Venedig des Nordens.“ Und sollten Sie einmal keine Lust haben, Rad zu fahren, dann bleiben Sie einfach an Bord und genießen die Landschaft vom Schiff aus.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Vianen
2. Tag: Vianen – Kinderdijk – Dordrecht, ca. 55 km
3. Tag: Dordrecht – Tholen – Kreekrakschleusen – Antwerpen, ca. 20–35 km
4. Tag: Antwerpen – Dendermonde, ca. 50–60 km
5. Tag: Dendermonde – Gent, ca. 50 km
6. Tag: Gent – Brügge, ca. 45 km
7. Tag: Rundtour um Brügge bis an die Nordsee, ca. 35–50 km
8. Tag: Brügge / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Weltmetropole Amsterdam
- ✦ Berühmteste Windmühlenreihe Hollands am Kinderdijk
- ✦ Wunderschöne Fluss- und Polderlandschaften
- ✦ Schleusenkomplex von Volkerak
- ✦ Antwerpen – Diamantenstadt und Geburtsstadt des Malers Peter Paul Rubens
- ✦ Universitätsstadt Gent
- ✦ Brügge, die „Perle Flanderns“

Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee an Bord, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Radtourenbesprechung • Individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) • Digitales Kartenmaterial in der RideWithGPS App inkl. GPS-Daten für die Radtouren • Bei Buchung der geführten Radtour zusätzlich inklusive: ortskundige Radreisebegleitung, einige kurze Rundgänge und Fährgeldern

AMSTERDAM – BRÜGGE

Anreisettermine Sonntag 13.04. – 14.09.
 13.04. | 27.04. | 11.05. | 25.05. | 08.06. | 22.06. | 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08. | 31.08. | 14.09.

BRÜGGE – AMSTERDAM

Anreisettermine Sonntag 20.04. – 21.09.
 20.04. | 04.05. | 18.05. | 01.06. | 15.06. | 29.06. | 13.07. | 27.07. | 10.08. | 24.08. | 07.09. | 21.09.

Saison 1: 13.04.

Saison 2: 20.04. – 21.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code AMSTERDAM – BRÜGGE NL-HBSAF-081 BRÜGGE – AMSTERDAM BE-HBSBF-081	Unterdeck	Oberdeck
Saison 1	1.219,-	1.419,-
Saison 2	1.279,-	1.479,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine Doppelbett	-	+ 250,-
Zuschlag geführte Radtouren	+ 120,-	+ 120,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+ 50 %	-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	-	91,-
Elektrotrad (7-Gang, Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	-	245,-

Eine ähnliche Tour wird mit den Schiffen *Magnifique I, II, IV* durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



8 Tage
7 Nächte



ca. 175-245
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

ATLANTIS

Passagiere: 32 · Crew: 8 · Decks: 3
Details: Seite 53 oder auf
unserer Webseite

DURCH DEN ÖRESUND

Kopenhagen – Malmö

Bei dieser spannenden Rad- und Segelreise nehmen Sie mit der stattlichen Barkentine Atlantis Kurs auf schöne Städte, kleine Dörfer und Inseln rund um den Öresund, die Meeressenge zwischen Dänemark und Schweden. Der schmale Öresund ist – wie die Straße von Gibraltar und der Bosphorus – eine alte Handelsroute, die seit Jahrhunderten von großer strategischer und wirtschaftlicher Bedeutung ist. An seiner Küste befinden sich schöne, historische Häfen und Festungsstädte. Die Reise beginnt in Kopenhagen und endet in Malmö.

- 1. Tag:** Anreise nach Kopenhagen
- 2. Tag:** Kopenhagen – Humlebaek – Helsingør, ca. 50 km
- 3. Tag:** Helsingør – Hornbaek – Esrum – Helsingør – Helsingborg, ca. 30–45 km
- 4. Tag:** Helsingborg – Landskrona – Insel Ven, ca. 40 km
- 5. Tag:** Segeltag von der Insel Ven nach Køge oder Rødvig
- 6. Tag:** Rødvig – Stevns Klint – Køge – Malmö, ca. 30–60 km
- 7. Tag:** Radrundtour Malmö, ca. 25–50 km
- 8. Tag:** Malmö / Abreise

HIGHLIGHTS

- 🌊 Kopenhagen, Welthauptstadt für Architektur
- 🌊 Segeln durch den Öresund
- 🌊 Schloss Kronborg, Helsingør
- 🌊 Dänische Riviera bei Helsingør
- 🌊 Beeindruckende Kreideklippe Stevns Klint
- 🌊 Køge Altstadt
- 🌊 Universitätsstadt Malmö

Hinweis: Nur der Abfahrtsafen Kopenhagen und der Ankunftsafen Malmö stehen fest. Routenänderungen sind vorbehalten.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee an Bord, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • 1x Kabinenreinigung während der Woche auf Anfrage • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Radtourenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich • Digitales Kartenmaterial in der RideWithGPS App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

Anreisetermine Mittwoch 14.05. – 30.07.

Saison 1: 14.05. | 21.05. | 28.05. | 04.06.

Saison 2: 02.07. | 09.07. | 16.07. | 23.07. | 30.07.

Anreisetermine Donnerstag 28.08. – 18.09.

Saison 1: 28.08. | 04.09. | 11.09. | 18.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DK-OESKA-08G	Unterdeck
Saison 1	2.199,-
Saison 2	1.999,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50%
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	91,-
Elektrograd (7-Gang, Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	245,-




SEGLER WATTENMEER

Passagiere: 27–40 • Crew: 4 • Decks: 2
 Details: Seite 55 oder auf
 unserer Webseite

 8 Tage
 7 Nächte

ca. 220–260
 Radkilometer

 Individuelle
 Radtour

 Tourencharakter

WIND UND SALZ AUF DER HAUT

Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer

Segelreisen sind etwas Besonderes – ein Gefühl von endloser Freiheit. Erleben Sie auf drei der komfortabelsten Segler des IJssel- und Wattenmeeres Natur und Elemente pur: Meer, Wind und Sonne. Vor der Nordseeküste erstreckt sich das Watt, ein einzigartiges Naturgebiet. Auf dem Festland der Provinzen Nordholland und Friesland erwarten Sie weite Landschaften, beschauliche Orte und malerische Fischerstädtchen. Freuen Sie sich auf eine steife Brise in den Segeln und einen endlosen Blick auf Wasser, Dünen und trocken gefallene Sandbänke. Wenn Sie Lust haben, können Sie an Deck mit anpacken – erforderlich ist es nicht. Worauf warten Sie noch? Leinen los!



Nur der Abfahrts- und Ankunftshafen Enkhuizen steht fest. Routenänderungen sind vorbehalten. Hier ein Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Am Abend erzählt Ihnen der erfahrene Skipper bei einem Aperitif viel Wissenswertes über die Reise, zahlreiche interessante Details zum Schiff und er informiert Sie über die Sicherheitsmaßnahmen an Bord. Sie verbringen die erste Nacht im Hafen von Enkhuizen, eine Stadt mit reicher Vergangenheit.

2. Tag: Enkhuizen – Medemblik – Den Oever – Texel, Radtour ca. 25–40 km

In der hübschen Hafenstadt Enkhuizen beginnt Ihre erste Radtour und Sie radeln ins alte Hafenstädtchen Medemblik. Anschließend segeln Sie mit dem Schiff weiter bis Den Oever. Je nach Wetterlage fährt das Schiff bereits heute raus aufs Wattenmeer zur Insel Texel.

3. Tag: Insel Texel, Radrundtour auf der Insel, Radtour ca. 45–50 km

Erkunden Sie heute auf einer Radrundtour Texel, die größte westfriesische Insel mit abwechslungsreicher



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 5x Lunchpaket für Fahrradtouren, 1x 3-Gang-Mittagessen, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Radtourenbesprechung • Detailliertes Kartenmaterial und Routenbeschreibungen (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Skipper • Digitales Kartenmaterial in der RideWithGPS App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

MARE FAN FRYSLÂN NL-NHSWM-081

Anreiset termine Samstag 03.05. – 27.09.

Saison 1: 03.05. | 10.05. | 17.05. | 24.05. | 31.05. | 07.06. | 14.06. | 21.06. | 28.06. | 05.07. | 12.07. | 19.07. | 26.07. | 02.08. | 09.08. | 16.08. | 23.08. | 30.08. | 06.09.

Saison 3: 13.09. | 20.09.

Saison 4: 27.09.

WAPEN FAN FRYSLÂN NL-NHSWW-081

Anreiset termine Samstag 03.05. – 27.09.

Saison 1: 03.05. | 10.05. | 17.05. | 24.05. | 31.05. | 07.06. | 14.06. | 21.06. | 28.06. | 05.07. | 12.07. | 19.07. | 26.07. | 02.08. | 09.08. | 16.08. | 23.08. | 30.08. | 06.09.

Saison 3: 13.09. | 20.09.

Saison 4: 27.09.

LEAFDE FAN FRYSLÂN NL-NHSWL-081

Anreiset termine Sonntag 06.07. – 24.08.

Saison 2: 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 03.08. | 10.08. | 24.08.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten



Landschaft und malerischen Dörfern. Tipp: Die gut ausgeschilderte Thijsseroute (ca. 40 km) mit Besuch der Seehundaufzuchtstation Ecomare.

4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, Segeltag ca. 5–6 Std.

Im Laufe des Nachmittags wird Ihr heutiges Reiseziel, die Insel Terschelling erreicht. Die hübschen Dörferchen auf der Insel haben viel von ihrem alten Charme behalten. Wenn das Wetter es zulässt, wird heute an Deck anstelle des Abendessens das Mittagessen serviert. Am Abend haben Sie dann die Gelegenheit, die vielen netten Restaurants und Kneipen auszukundschaften.

5. Tag: Insel Terschelling – Harlingen, Radrundtour auf der Insel (bis 70 km)

Terschelling bietet viel: Natur und Kultur, 70 km Radwege und vier schöne Dörfer. West-Terschelling ist der größte Ort der Insel mit zahlreichen Geschäften und Kneipen. Mit ein bisschen Glück sehen Sie jede Menge Enten, Stelzenläufer und große Kolonien von Löffelreihern und Mantelmöwen. Am späten Nachmittag segeln Sie nach Harlingen, dem wichtigsten Hafen Frieslands.

6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum, Radtour ca. 50–60 km

Ihre Radtour startet in Harlingen, einem lebendigen, friesischen Hafenstädtchen mit schöner historischer Innenstadt. Über Franeker geht es mit dem Rad weiter durch die wundervolle, weitläufige, friesische Landschaft nach Makkum, einem hübschen Ferienort mit Strandpromenade, vielen kleinen Restaurants und Geschäften.

7. Tag: Makkum – Stavoren – Enkhuizen, Radtour ca. 30–50 km

Von Makkum aus radeln Sie nach Stavoren. Die kurze Route führt über das alte Handelsstädtchen Hindeloopen. Mit seinen alten Häusern und Grachten und dem großen Yachthafen ist es ein beliebtes Ausflugsziel. Die längere Strecke führt an mehreren friesischen Seen entlang und öffnet noch einmal ganz andere Landschaftsperspektiven. Von Stavoren aus nimmt das Schiff Kurs auf Enkhuizen.

8. Tag: Enkhuizen / Abreise
Ausschiffung bis 09:30 Uhr.



Terschelling



Medemblik



An Bord der Mare fan Fryslân

..... 

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

	Grundpreis	Zuschlag Junior Suite (Mare & Leafde)	Zuschlag 1-Bett-Kabine (Mare & Leafde)	Abschlag kleine 2-Bett-Kabine (Leafde)	Abschlag 3-Bett-Kabine	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	1.399,-	+ 200,-	+ 300,-		-100,-	+ 50 %
Saison 2	1.499,-	+ 200,-	+ 300,-	- 200,-	-100,-	+ 50 %
Saison 3	1.299,-	+ 200,-	+ 300,-		-100,-	+ 50 %
Saison 4	1.149,-	+ 200,-	+ 350,-		-100,-	+ 50 %
Leihrad (7-Gang, Freilauf)						91,-
Elektro-rad (7-Gang, Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)						245,-

Weitere Preise auf unserer Webseite.



FLYING DUTCHMAN

Passagiere: 22 • Crew: 3 • Decks: 2
 Details: Seite 53 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

FASZINIERENDES SCHOTTLAND

Highlands, Innere Hebriden, Inseln Mull und Jura

Erleben Sie die wilde Natur Schottlands mit ihren intensiven Farben und ihrer großen Artenvielfalt. Sie besuchen die Insel Mull, die zu den landschaftlich beeindruckendsten Gebieten Schottlands zählt, und die Insel Jura, die für Ihren reichen Bestand an Rotwild bekannt ist und in deren gleichnamiger Destillerie ein weltbekannter Whisky produziert wird. Auf Ihren Überfahrten halten Sie Ausschau nach Delphinen und Seehunden und lassen die beeindruckende Landschaft an sich vorbeiziehen, bei den Radtouren blicken Sie von den schönsten Aussichtspunkten hinab aufs Meer.



Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Oban
2. Tag: Oban – Toberonochy – Crinan, ca. 35 km
3. Tag: Crinan – Insel Jura, ca. 40 km
4. Tag: Insel Jura – Insel Mull, ca. 30 km
5. Tag: Insel Mull: Loch Spelve – Salen, ca. 50 km
6. Tag: Insel Mull: Salen – Tobermory, ca. 50 km
7. Tag: Insel Mull: Tobermory – Glengorm Castle, ca. 20 km
8. Tag: Oban / Abreise

Hinweis: Während der Radtouren überwinden Sie täglich zwischen 400 und 700 Höhenmeter. Diese lassen sich mit einer Grundfitness per E-Bike gut bewältigen.

HIGHLIGHTS

- ✦ Faszinierende Highlands und beeindruckende Küstenlandschaften
- ✦ Ungezähmte Gebirgsbäche und Moorlandschaften
- ✦ Corryvreckan-Strudel – einer der größten natürlichen Strudel der Welt
- ✦ Hübscher kleiner Ort Tobermory mit seinen bunten Häuserfassaden
- ✦ Leuchtend weißer Strand der Calgary Bay
- ✦ Möglichkeit zum Besuch original schottischer Pubs



Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC
- Halbpension: 7x Frühstück, 1x Mittagessen, 6x Abendessen
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafengebühren
- Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- Übersichtskarten zu den Radetappen an Bord
- Deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

Anreisetermine

Sonntag 01.06. – 31.08.
 01.06. | 08.06. | 15.06. | 17.08. | 24.08. | 31.08.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code UKS0S00-08G	
Grundpreis	1.999,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50%
Elektorad (Vorankmeldung)	245,-
Sammeltransfer Edinburgh – Oban	80,-
Sammeltransfer Oban – Edinburgh	80,-

Weitere Informationen zu Anreise und Transferzeiten finden Sie auf unserer Webseite.



8 Tage
7 Nächte



ca. 185-200
Radkilometer



Individuelle oder
geführte Radtour

○○○ Tourencharakter



MS VITA PUGNA

Passagiere: 21 • Crew: 3 • Decks: 2
Details: Seite 54 oder auf
unserer Webseite

NORDITALIEN UND DER ZAUBER VON VENEDIG

Venedig – Insel Pellestrina – Adria – Ferrara – Mantua

Entdecken Sie Norditalien per Rad und folgen Sie parallel dem Verlauf des Flusses Po, des längsten italienischen Flusses. Lassen Sie sich begeistern vom Zauber Venedigs! Sie starten Ihre Reise in der venezianischen Lagune und folgen dem natürlichen Lauf des Flusses. Tauchen Sie ein in weitgehend unberührte ländliche Regionen wie dem Naturreservat des Po-Deltas mit seiner umfangreichen Flora und Fauna. Lernen Sie unter anderem Ferrara, die „Stadt der Radfahrer“ oder die alte Hafenstadt Adria, die ihren Namen dem angrenzenden Meer schenkte, kennen. Ihre Tour endet in der wunderschönen Renaissancestadt Mantua, in der zahlreiche Künstler ihre Kunstwerke hinterließen.

1. Tag: Anreise nach Venedig
2. Tag: Besichtigung Venedigs und Freizeit
3. Tag: Venedig – Insel Pellestrina, ca. 25 km
4. Tag: Insel Pellestrina – Adria, ca. 40 km
5. Tag: Adria – Ferrara – Zelo, ca. 35 km
6. Tag: Zelo – Governolo – Mantua, ca. 50 km
7. Tag: Mantua, Radrundtour ca. 35 km
8. Tag: Mantua / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Besichtigung der Lagunenstadt Venedig
- ✦ Besichtigung einer historischen Glasbläserei auf der Insel Murano
- ✦ Faszinierende Tier- und Pflanzenwelt des Po-Deltas
- ✦ Besichtigung einer Käserei mit Verkostung
- ✦ Alter griechischer Hafen der Stadt Adria
- ✦ Ferrara, die „Stadt der Radfahrer“ mit historischem Zentrum

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Abendessen • Kaffee und Tee an Bord • Kabinenreinigung 1x wöchentl. • Bettwäsche und Handtücher • Hafengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Informationsmaterial (digital) • Stadtführung in Mantua • Besichtigung einer Käserei mit Verkostung • Besichtigung des „Museums des Karussells und des Volkstheaters“ • Bustransfer Ferrara – Zelo / Ferrara – Adria • Ortskundige englischsprachige Radreisebegleitung innerhalb einer internationalen Gruppe

Anreisetermine Samstag 12.04. – 18.10.

MANTUA – VENEDIG 12.04. | 26.04. | 10.05. | 24.05. | 07.06. | 21.06. | 05.07. | 19.07. | 02.08. | 16.08. | 30.08. | 13.09. | 27.09. | 11.10.

VENEDIG – MANTUA 19.04. | 03.05. | 17.05. | 31.05. | 14.06. | 28.06. | 12.07. | 26.07. | 09.08. | 23.08. | 06.09. | 20.09. | 04.10. | 18.10.

Saison 1: 12.04.
Saison 2: 19.04. – 26.04. | 28.06. – 16.08.
Saison 3: 03.05. – 21.06. | 18.10.
Saison 4: 23.08. – 11.10.

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code Venedig – Mantua IT-ABSVV-08G Mantua – Venedig IT-ABSMV-08G	MS Vita Pugna
Saison 1	1.070,-
Saison 2	1.470,-
Saison 3	1.570,-
Saison 4	1.680,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+920,-
Leihrad (27-Gang inkl. Miethelm)	110,-
Elektrorad (9-Gang inkl. Miethelm, begrenzt)	270,-

Die Tour wird auch mit MS Ave Maria durchgeführt.
Weitere Preise und Informationen auf unserer Webseite.

UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

NIEDERLANDE, FRANKREICH UND POLEN

„Auch andere Mütter haben schöne Töchter“ – auf den nachfolgenden Seiten stellen wir Ihnen Partnertouren und ihre Schiffe vor, die es wert sind, entdeckt zu werden:

MS Sarah, MS Flora und MS Gandalf entführen Sie in die lieblichen Flusslandschaften der Niederlande. Bei unseren französischen Nachbarn zu Gast ist die MS Fleur, die Ihnen die königliche Pracht des Seinetals zeigt. An Bord der Classic Lady genießen Sie die Schönheiten der Masurischen Seenplatte in Polen.



AB SEITE **64**

MS SARAH

Länge: 45 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 22
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Ein kleines und gemütliches Schiff (max. 22 Pers.) mit einem attraktiven Ambiente. MS Sarah verfügt über einen geschmackvollen Salon Restaurantbereich, Bar und TV. Das schöne Sonnendeck, auf dem bei gutem Wetter die Mahlzeiten serviert werden, lädt zum Verweilen ein. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) sind mit DU/WC, Föhn, Safe, Belüftung und Zentralheizung ausgestattet, davon zwei Kabinen mit einem dritten Bett (Etagenbett) und zwei Kabinen mit einem Doppelbett. Fenster zum Öffnen.

PARIS •

MS FLORA

Länge: 40 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 1,50 m · Passagiere: 24
Crew: 3 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Die elf 2-Bett-Außenkabinen verfügen alle über ebenerdige Betten, eine davon mit Doppelbett. Jede Kabine ist mit DU/WC, Zentralheizung, Mini-Safe und zu öffnendem Fenster ausgestattet. Zwei der Kabinen können mit zusätzlichem kleinen, oberem Bett als 3-Bett-Kabine gebucht werden (nur für Kinder bis 12 Jahre, max. 40 kg). Der nostalgisch eingerichtete Salon mit Bar dient als Speise- und Aufenthaltsraum und ist klimatisiert. Auf dem Sonnendeck kann man Tage oder Abende an Bord ganz besonders gut genießen.

MS GANDALF

Länge: 45 m · Breite: 6,20 m · Tiefgang: 1,40 m · Passagiere: 22
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Ein kleines komfortables Schiff mit zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), ausgestattet mit je zwei getrennt stehenden Betten, zwei der Kabinen mit einem 3. Bett. Jede Kabine verfügt über DU/WC, Zentralheizung und zu öffnendem Bullauge. Zudem gibt es einen freundlichen Salon und ein großzügiges Sonnendeck. Die Gandalf ist mit einem Doppeldach aus Sonnenkollektoren ausgestattet, die das Schiff größtenteils mit grüner Energie versorgen.

Die schönsten Schiffe für den besten Urlaub



Hier finden Sie unsere „schwimmenden Hotels“, auf denen Sie wunderbar entspannte Tage verbringen werden. Ob rustikal-einfach oder komfortabel, entdecken Sie unsere Flussschiffe, die alle auf ihre Art einzigartig sind. Aufgrund der kleinen Schiffsgröße können Sie durch Kanäle fahren, die nur für wenige schiffbar sind.

• AMSTERDAM

• BRÜSSEL

• WARSCHAU

SEITE **66**

MS FLEUR

Länge: 39 m · Breite: 5 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 20
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Ein speziell für die engen, französischen Kanäle und Schleusen umgebautes Passagierschiff für 20 Personen. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit zwei unteren Betten, DU/WC, Föhn, Safe und zentral geregelter Klimaanlage (Fenster nicht zu öffnen). Gemütliches Restaurant/Salon, klimatisierte Bar, großzügige Sitzzecke und ein kleines Sonnendeck mit Sitzgelegenheiten.



SEITE

67

MS CLASSIC LADY

Länge: 44 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 1 m · Passagiere: 40
Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch und Polnisch
Die MS Classic Lady ist ein gemütliches und komfortables Passagierschiff. Im lichtdurchfluteten Panoramarestaurant genießen Sie kulinarische Köstlichkeiten und auf dem Sonnendeck können Sie die entspannende Stimmung der Wasserlandschaft Masurens genießen. Alle Außenkabinen (ca. 11 m²) verfügen über getrennt stehende Einzelbetten, Klappstuhl, Kleiderschrank, DU/WC, Safe und 220 Volt Stromanschlüsse. Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen, Fenster komplett zu öffnen. Hauptdeck: 16 2-Bett-Kabinen, Fenster lassen sich zu einem Drittel öffnen.



MS SARAH

Passagiere: 22 • Crew: 4 • Decks: 3
Details: Seite 62 oder
auf unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 280
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

DIE MAAS UND IHRE NEBENFLÜSSE

Amsterdam – Maastricht

Entdecken Sie die weiten und grünen Landschaften, die durch die Flüsse Vecht, Niederrhein, Waal, Linge und Maas geformt wurden: ein Gewirr aus alten Wasserrinnen und Überschwemmungsflächen mit einer besonderen Flora und Fauna. Besuchen Sie historische Städte, beschauliche Dörfer, Schlösser und Gärten entlang dieser Flüsse. Obwohl die unbändige Maas oft über ihre Ufer tritt, fühlen sich ihr die Bewohner in Ufernähe stark verbunden. Ihre Reise endet in Maastricht, der Hauptstadt der Provinz Limburg und südlichste Stadt der Niederlande. Sie ist berühmt für ihr pulsierendes Stadtzentrum und ihre herzliche Gastfreundschaft.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Weesp, ca. 10 km
2. Tag: Weesp – Utrecht – Vianen, ca. 45 km
3. Tag: Vianen – Gorinchem – Heusden, ca. 40 km
4. Tag: Heusden – Lith – Cuijk, ca. 40 km
5. Tag: Cuijk – Arcen, ca. 50 km
6. Tag: Arcen – Venlo – Roermond, ca. 50 km
7. Tag: Roermond – Born – Maastricht, ca. 40 km
8. Tag: Maastricht / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf sowie mit MS Flora und MS Gandalf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Besuch einer traditionellen holländischen Käseerei
- ✦ Mittelalterliche Festungsstadt Vianen mit historischem Stadtkern
- ✦ „Glasstadt“ Leerdam
- ✦ Nationalpark Maasduinen mit einzigartiger Landschaft und vielseitiger Flora und Fauna
- ✦ Schlossgärten von Arcen mit 15 unterschiedlichen Gärten
- ✦ „Weißes Dorf“ Thorn mit weiß getünchten Häusern
- ✦ Provinzhauptstadt Maastricht mit römischen Wurzeln und zahlreichen Sehenswürdigkeiten



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Fährgeldgebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Diverse, kurze Stadtrundgänge mit der Radreisebegleitung • Eintritt Museum Ceulm in Cuijk • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich • Digitales Kartenmaterial in der RideWithGPS App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

AMSTERDAM – MAASTRICHT

Anreisettermine Samstag 03.05. – 30.08.
03.05. | 12.07. | 30.08.

MAASTRICHT – AMSTERDAM

Anreisettermine Samstag 10.05. – 06.09.
10.05. | 14.06. | 19.07. | 06.09.

Saison 1: 03.05.

Saison 2: 10.05. – 06.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code AMSTERDAM – MAASTRICHT NL-MASAS-08G
MAASTRICHT – AMSTERDAM BE-MASMS-08G

Saison 1	1.279,-
Saison 2	1.389,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-100,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	91,-
Elektrotrad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	245,-



MS FLORA

MS GANDALF

Passagiere: 22-24 · Crew: 4/3 · Decks: 3/3
 Details: Seite 62 oder
 auf unserer Webseite

8 Tage
7 Nächte



ca. 215-300
Radkilometer



Geführte
Radtour

○○○ Tourencharakter

IM GRÜNEN HERZEN HOLLANDS

Lebendige Städte und weite Landschaften

Erleben Sie eine Rad & Schiffsreise mitten durch das „Grüne Herz“ Hollands. Besuchen Sie historische Städte wie Amsterdam, Haarlem, Leiden, Rotterdam und Gouda und erleben Sie charmante Städtchen und horizontweite Landschaften der holländischen Seenplatte. Die Niederlande bestehen aus ganz unterschiedlichen Regionen und diese haben so zahlreiche Facetten, dass Sie sie mit Rad & Schiff auf besonders schöne Weise kennenlernen können. Freuen Sie sich auf typisch holländisches wie Windmühlen, Grachten, Tulpenfelder und Käsereien.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam
2. Tag: Amsterdam – Zaans Schans – Haarlem, ca. 40-55 km
3. Tag: Haarlem – Nordseeküste – Leiden, ca. 40-50 km
4. Tag: Leiden – Delft, ca. 35-40 km
5. Tag: Delft – Rotterdam – Gouda, ca. 25-65 km
6. Tag: Gouda – Kudelstaart, ca. 45-55 km
7. Tag: Kudelstaart – Aalsmeer – Amsterdam, ca. 30 km
8. Tag: Amsterdam / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Pulsierende Weltstadt Amsterdam
- ✦ Museumsdorf Zaans Schans mit authentischen Holzhäusern, Mühlen und Geschäften
- ✦ Käsestadt Gouda mit dem berühmten Käsemarkt, jeden Donnerstag im Sommer
- ✦ Das berühmte blau-weiße Porzellan „Delfter Blau“ in Delft
- ✦ Rotterdam, das „Manhattan an der Maas“ mit beeindruckender Skyline
- ✦ Weltbekannte Windmühlen von Kinderdijk

Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Fährgeldgebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Routenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich • Digitales Kartenmaterial in der RideWithGPS App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

MS GANDALF

Anreisetermine Samstag 03.05. – 06.09.
03.05. | 31.05. | 12.07. | 06.09.

MS FLORA

Anreisetermine Samstag 02.08. – 27.09.
02.08. | 09.08. | 27.09.

Saison 1: 03.05. | 27.09.
Saison 2: 31.05. – 06.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MS GANDALF NL-SHSSG-08G	
MS FLORA NL-SHSSF-08G	
Saison 1	1.279,-
Saison 2	1.329,-
Abschlag 3-Bett-Kabine MS Gandalf	- 60,-
Abschlag 3-Bett-Kabine MS Flora	- 100,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+ 50 %
Leihrad (MS GANDALF 7-Gang, MS FLORA 24-Gang, Freilauf)	91,-
Elektrorad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	245,-

Die Tour wird auch mit MS Sarah durchgeführt. Weitere Informationen auf unserer Webseite.



MS FLEUR

Passagiere: 20 • Crew: 4 • Decks: 2
Details: Seite 63 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220-265
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

KÖNIGLICHE PRACHT DES SEINE-TALS

Paris – Montargis per E-Bike

In Paris, inmitten der Stadt, gehen Sie an Bord und folgen der Seine flussaufwärts in Richtung Süden. Ihre Radtouren führen Sie in eine Gegend mit ruhmreicher und königlicher Vergangenheit. Das imposante Schloss Château de Fontainebleau mit seinem prachtvollen Garten liegt ebenso auf Ihrem Weg wie das mitten im Wald gelegene Künstlerdörfchen Barbizon. Die mittelalterlichen Städtchen Moret-sur-Loing, Ferrières und Château-Landon zeigen ihren ganz eigenen Charme, bevor Sie Ihr Ziel, das zauberhafte Montargis mit seinen zahlreichen Brücken und mit Blumen geschmückten Kanälen, erreichen.



1. Tag: Anreise nach Paris. Um 15:00 Uhr Schifffahrt zur Schleuse Évry.
2. Tag: Schleuse Évry – Melun, ca. 30 km
3. Tag: Melun – Moret-sur-Loing, ca. 40 km
4. Tag: Moret-sur-Loing – Nemours, ca. 40–50 km
5. Tag: Nemours – Néronville, ca. 35–45 km
6. Tag: Néronville – Montargis, ca. 30–55 km
7. Tag: Montargis, Radrundtour ca. 45 km
8. Tag: Montargis / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Melun, Wohnsitz der Witwen französischer Könige
- ✦ Radtour durch die Wälder von Fontainebleau mit dem glanzvollen Schloss
- ✦ Künstlerdorf Barbizon
- ✦ Besuch des Skulpturengartens von Bourdelle
- ✦ Mittelalterliche Stadt Château-Landon mit Besuch der Abtei Saint-Séverin
- ✦ Radtour nach Château-Renard mit Besuch eines Imkermuseums und Kostprobe



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 6x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Biologisch abbaubare Wasserflasche • Tägliche Radtourenbesprechung • Diverse, kurze Stadtrundgänge mit der Radreisebegleitung • Diverse Eintritte • Fährgebühren • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich • Digitales Kartenmaterial in der RideWithGPS App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

PARIS – MONTARGIS

Anreisetermin Sonntag 29.06. – 10.08.

Saison 1: 29.06.

Saison 2: 13.07. | 27.07. | 10.08.

MONTARGIS – PARIS

Anreisetermine Sonntag 08.06. – 17.08.

Saison 1: 08.06.

Saison 2: 06.07. | 20.07. | 03.08. | 17.08.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code PARIS – MONTARGIS FRSESPM-08G

MONTARGIS – PARIS FRSESM-08G

Saison 1	1.899,-
Saison 2	1.799,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50%
Elektronrad (8-Gang, Freilauf, Miethelm, Voranmeldung, begrenzt)	266,-

Das Mitnehmen eigener Räder ist wegen des eingeschränkten Platzes nicht möglich.



8 Tage
7 Nächte



ca. 260
Radkilometer



Individuelle oder
geführte Radtour



Tourencharakter



MS CLASSIC LADY

Passagiere: 40 • Crew: 6 • Decks: 3
Details: Seite 63 oder auf
unserer Webseite

ZAUBER DER MASURISCHEN SEENPLATTE

Nahezu unberührte Natur

Rund um die Masurische Seenplatte entdecken Sie bezaubernde Naturlandschaften und reiche Geschichte. Gewaltige Eiszeitgletscher haben ein sanftes Hügelland mit fast 3000 Seen geformt, die in eine abwechslungsreiche Waldlandschaft eingebettet ist. Per Rad erkunden Sie Naturreservate, in denen Biber und Störche heimisch sind und bummeln durch die Gassen malerischer Hafenstädte. Sie sehen Burgen und Wehrkirchen, elegante Herrensitze, einsame Bauernhöfe und romantische Holzhäuser. Vom Logenplatz an Bord erleben Sie den stimmungsvollen Sonnenuntergang oder den sternklaren Himmel – ein einmaliges Erlebnis.

- 1. Tag:** Anreise nach Nikolaiken/Masurische Seenplatte
- 2. Tag:** Nikolaiken – Lucknainer See – Nikolaiken, ca. 20 km
- 3. Tag:** Nikolaiken – Popiellnen – Nikolaiken, ca. 35 km
- 4. Tag:** Nikolaiken – Wolfsschanze – Wilkasy, ca. 50 km
- 5. Tag:** Wilkasy – Lötzen – Goldapgar-See – Wilkasy, ca. 55 km
- 6. Tag:** Wilkasy – Rhein – Zondern – Nikolaiken, ca. 40 km
- 7. Tag:** Nikolaiken – Eckertsdorf – Nikolaiken, ca. 45 km
- 8. Tag:** Nikolaiken/Abreise

HIGHLIGHTS

- 🌿 Seenlandschaft in den Masuren mit vielfältiger Flora und Fauna
- 🌿 Reste des ehemaligen Führerhauptquartiers „Wolfsschanze“
- 🌿 Festung Boyen in Lötzen
- 🌿 Besuch eines typisch masurischen, 200-jährigen Bauernhauses mit Heimatmuseum in Zondern
- 🌿 UNESCO-Biosphärenreservat und Schwanenparadies Lucknainer See
- 🌿 Russisch-orthodoxes Philipponen-Kloster in Eckertsdorf
- 🌿 Stocherkahnfahrt auf dem Flüsschen Kruttinna



Leistungen • Transfer Warschau-Schiff-Warschau (ohne Radtransport) • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 7x Abendessen • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Informationsmaterial (1x pro Kabine) • Bei Buchung geführte Radtour zusätzlich inklusive: deutschsprachige Radreisebegleitung, Eintritte Wolfsschanze inkl. Führung, Festung Boyen, Heimatmuseum Zondern, Tarpan-Station, Philipponen-Kloster, Fähr- und Stocherkahnfahrt

Anreisetermine Samstag 24.05. – 06.09.

24.05. | 31.05. | 07.06. | 14.06. | 21.06. | 28.06. | 05.07. | 12.07. | 19.07. | 26.07. | 02.08. | 09.08. | 16.08. | 23.08. | 30.08. | 06.09.

Mindestteilnehmer 15 Personen bis 28 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code PL-MSSMS-08G	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.165,-	1.265,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+375,-	-
Zuschlag geführte Tour	+100,-	+100,-
Leihrad (7-Gang-Unisex, zahlbar vor Ort)		95,-
Elektrorad (7-Gang-Unisex, Voranmeldung, begrenzt, zahlbar vor Ort)		185,-
Mitnahme eigenes E-Bike (Strom- und Transportpauschale)		29,-

Weitere Preise zur Anreise und Parkmöglichkeiten auf unserer Webseite.

UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

KROATIEN

Wer träumt nicht davon, einmal per Schiff die grandiose Inselwelt Kroatiens zu durchfahren? Entdecken Sie idyllische Buchten, herrliche Landschaften und schöne kleine Hafenstädtchen und tauchen Sie ein in glasklares Wasser. Unzählige Inseln erwarten Sie und laden zum Verweilen und Schwimmen ein. Sie können die Reisen mit Rad & Schiff in Kroatien in vier verschiedenen Kategorien buchen: Standard, Comfort, Premium und Deluxe. Und auch wenn die Schiffe sich hinsichtlich Komfort und Kabinengröße unterscheiden, eine schöne Zeit werden Sie auf jeden Fall an Bord verbringen.



SEITE **72**

MS ANETA COMFORT

Länge: 32 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 3,20 m · Passagiere: 32
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

MS Aneta wurde 1958 gebaut und 2009 komplett umgebaut. Den maximal 32 Gästen steht ein Salon auf dem Oberdeck und ein ca. 150 m² großes Sonnendeck mit 20 Liegestühlen sowie Tische und Bänke für 20 Pers. zur Verfügung. 13 Doppelkabinen (ca. 4-5 m²) mit DU/WC, Etagenbetten und einem nicht zu öffnenden Fenster in der Tür befinden sich auf dem Hauptdeck, zwei 3-Bett-Kabinen mit DU/WC, franz. Bett (140x200 cm), einem dritten Bett darüber und einem nicht zu öffnenden Bullauge auf dem Unterdeck (Kühlung durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang).



MS MIRABELA COMFORT

Länge: 25,50 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2,80 m · Passagiere: 26
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die MS Mirabela wurde 1950 erbaut und 2005 rekonstruiert. Den max. 26 Passagieren steht ein klimatisierter Salon, ein großzügiges Sonnendeck von ca. 100 m² mit 14 Liegestühlen, sowie zwei Tischen mit Bänken zur Verfügung. Insgesamt 11 Kabinen (ca. 4-5 m²); alle mit DU/WC, Klimaanlage, nicht zu öffnendes Fenster in der Tür und nicht zu öffnendes Bullauge. Hauptdeck: zwei Doppelkabinen mit Etagenbetten; vier 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und drittem Bett darüber. Oberdeck: fünf Doppelkabinen mit Etagenbetten.

SEITE **74**

MS DALMATINO COMFORT

Länge: 26 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2,80 m · Passagiere: 26
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die MS Dalmatino wurde 1957 gebaut und 1990 umgebaut. Den maximal 26 Gästen stehen ein klimatisierter Salon und ein großzügiges Sonnendeck von ca. 90 m² mit 10 Liegestühlen sowie Tische und Bänke für ca. 20 Pers. zur Verfügung. Das Hauptdeck verfügt über acht und das darüber liegende Oberdeck über fünf Doppelkabinen. Die insgesamt 13 klimatisierten Kabinen (ca. 4-5 m²) sind mit Etagenbetten, DU/WC und einem zu öffnenden Fenster ausgestattet.



SEITE 76

• ZAGREB



MS PLANKA COMFORT

Länge: 27,30 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2,40 m · Passagiere: 26
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Motorsegler (1957 erbaut, 2005 rekonstruiert) mit ca. 100 m² großem Sonnendeck (16 Liegestühle, Tische und Bänke für ca. 14 Pers.) und klimatisiertem Salon. Bis zu 26 Gäste finden in elf Kabinen (ca. 8-9 m²) mit DU/WC und Klimaanlage Platz. Unterdeck: vier 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und einem dritten Bett darüber. Hauptdeck: drei Doppelkabinen (Etagenbetten). Oberdeck: vier Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm). Zu öffnende Fenster auf Haupt- und Oberdeck.



MS KAŽIMIR COMFORT

Länge: 39 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 3,20 m
Passagiere: 36 · Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Die MS Kažimir (1946 erbaut, letzte Renovierung 2020) verfügt über ein ca. 150 m² großes Sonnendeck mit 20 Liegestühlen und Tischen mit Bänken an Deck. Im klimatisierten Salon ist Platz für 36 Gäste. Die 15 Kabinen (ca. 9 m²) mit Klimaanlage befinden sich ausschließlich über Deck. Hauptdeck: sechs 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm) und darüberliegendem dritten Bett, zwei Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm). Oberdeck: 4 Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm) und 3 Doppelkabinen mit Etagenbett. Zu öffnende Fenster auf Haupt- und Oberdeck.



MS SVETI VID COMFORT

Länge: 35,50 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 2,30 m · Passagiere: 37
Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Stolzer Dreimaster, 1955 erbaut und 2017 rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 150 m² mit 40 Liegestühlen, Tische und Bänke auf dem Vordeck für ca. 10 Pers. sowie Tische und Bänke für ca. 24 Pers. auf dem überdachten Deck hinter dem Salon zur Verfügung. Hauptdeck: Drei Doppelkabinen mit Etagenbett, eine 3-Bett-Kabine mit franz. Bett (140x190 cm) und einem dritten Bett darüber, zwei Doppelkabinen mit Etagenbett (das untere Bett ist 124 cm breit für zwei Kinder bis ca. 11 Jahren geeignet). Oberdeck: zwei 2-Bett-Kabinen, vier Kabinen mit franz. Bett (140x190 cm), vier 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (130 bzw. 140x190 cm) und drittem Bett darüber. Zu öffnende Bullaugen auf Haupt- und Oberdeck.

SEITE 78

MS ORKAN STANDARD

Länge: 20 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2 m · Passagiere: 20
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Die MS Orkan wurde 1928 gebaut und 2006 komplett rekonstruiert. Auf dem Schiff befinden sich ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 60 m² mit elf Liegestühlen sowie Tische mit Bänken an Deck für 18 Personen. Auf dem Unterdeck gibt es vier Kabinen mit französischem Bett (140x190 cm) sowie eine Doppelkabine mit Etagenbett. Klimaanlage im Kabinengang. Hauptdeck: drei Doppelkabinen mit Etagenbetten. Oberdeck: zwei Doppelkabinen mit Etagenbetten. Die Bullaugen können auf Haupt- und Oberdeck geöffnet werden.



UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

KROATIEN

Ein bisschen mehr Komfort gefällig? Bei den Premium und Deluxe Schiffen handelt es sich um komfortable Motorsegler bzw. Motoryachten mit gehobenem Service. Die Kabinen der Premium-Klasse sind relativ geräumig, die Kabinen der Deluxe-Klasse sind fast großzügig zu nennen. Die Motoryachten der Deluxe-Klasse verfügen immer über eine Badeplattform und über eine Lounge im offenen, überdachten Teil des Sonnendecks. Hier finden Sie unsere Schiffsauswahl mit gehobenen Standards.



SEITE **72**

MS AMORE PREMIUM

Länge: 40 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m
 Passagiere: 40 · Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2011 erbaut. Klimatisierter Salon, ca. 280 m² Sonnendeck mit 25 Sonnenliegen und 20 Liegestühlen, Tische und Bänke für ca. 20 Pers. Badeplattform mit Duschen am Heck, Whirlpool. Insgesamt 19 Kabinen (ca. 14–16 m²); alle mit DU/WC und Klimaanlage. Unterdeck: vier 2-Bett-Kabinen; zwei Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm) und Einzelbett, Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: vier 2-Bett-Kabinen, eine Kabine mit franz. Bett (160x200 cm). Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x200 cm). Haupt- und Oberdeck: Fenster in der Kabinentür nicht zum Öffnen.

MS AZIMUT PREMIUM

Länge: 33 m · Breite: 7,60 m · Tiefgang: 2,50 m · Passagiere: 34
 Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2006 erbaut, 2024 renoviert. Klimatisierter Salon. Diverse Aufenthaltsmöglichkeiten auf dem Sonnendeck (ca. 90 m²), Haupt- und Oberdeck, u. a. mit Sonnenliegen, Liegematratzen, Tischen und Bänken. Kleiner Whirlpool. Badeplattform am Heck. Insgesamt 16 Kabinen (ca. 10 m²) mit DU/WC und Klimaanlage.
 Unterdeck: vier Kabinen mit franz. Bett (145x195 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (145x195 cm) und drittem Bett darüber. Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: drei 2-Bett-Kabinen, eine Kabine mit franz. Bett (145x195 cm). Oberdeck: zwei 2-Bett-Kabinen, vier Kabinen mit franz. Bett (145x195 cm). Die Fenster auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden.



• ZAGREB

SEITE
72**MY MYSTIC** DELUXE

Länge: 42 m · Breite: 8 m · Tiefgang: 3 m
 Passagiere: 36 · Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Motoryacht der Deluxe Kategorie, 2015 erbaut. Klimatisierter Salon, Loungebereich mit gemütlichen Sitzgruppen. Ca. 220 m² Sonnendeck mit 36 Sonnenliegen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 17 Kabinen (ca. 10 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: vier 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), zwei 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm) und Einzelbett, Bullaugen nicht zu öffnen. Hauptdeck: sieben 2-Bett-Kabinen, zwei Kabinen mit franz. Bett (160x190 cm), Fenster zum Öffnen.

SEITE
76**MS ARIA** DELUXE

Länge: 43,50 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3,80 m · Passagiere: 36
 Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
 Komfortabler Motorsegler, 2016 erbaut und 2024 renoviert. Klimatisierter Salon, zwei Sonnendecks (ca. 290m²) mit 36 Sonnenliegen. Überdachtes Hauptdeck mit Tischen, Bänken und Stühlen. Badeplattform mit Duschen am Heck. Insgesamt 16 Kabinen (ca. 9-13 m²) mit DU/WC, Klimaanlage. Unterdeck: zwei 3-Bett-Kabinen mit 2 Einzelbetten und einem dritten Bett darüber, zwei 2-Bett-Kabinen und vier Kabinen mit franz. Bett (180x200 cm); Belüftungssystem, Bullaugen nicht zum Öffnen. Hauptdeck: vier Kabinen mit franz. Bett (180x200 cm). Oberdeck: vier 2-Bett-Kabinen. Fenster auf Haupt- und Oberdeck zum Öffnen. Die Betten der 2-Bett-Kabinen können alle zu Doppelbetten zusammengeschoben werden.





MS AMORE PREMIUM

Passagiere: 40 • Crew: 4 • Decks: 4
 Details: Seite 70 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 160
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

INSELHÜPFEN IN SÜDDALMATIEN

Trogir, Dubrovnik und die südkroatische Inselwelt

Weißer Segel über tiefblauem, glasklarem Wasser. Mit Steineichen und Kiefern dicht bewachsenes Ufer – Ihr Schiff bringt Sie von Insel zu Insel. Unterwegs entdecken Sie einsame Buchten, die wie gemacht dafür sind, direkt vom Schiff ins Meer einzutauchen. Auf dem Rad erkunden Sie mit Ihrem Reiseleiter die verschlungenen Wege der süddalmatinischen Küste. Sie werden mit leckeren, regionalen Speisen verwöhnt und verbringen die Abende unter freiem, sternensüßem Himmel. Und natürlich bleibt genug Zeit, um in aller Ruhe durch die Gassen von Dubrovnik zu schlendern.

1. Tag: Anreise nach Trogir – Insel Hvar

Einschiffung und Begrüßung zwischen 13:00 und 14:00 Uhr. Anschließend Schifffahrt nach Stari Grad auf der Insel Hvar. Unterwegs Badestopp in der Bucht von Stari Grad. Abendessen an Bord.

2. Tag: Insel Hvar – Insel Korčula, Radtour ca. 40 km/600 hm

Nach dem Frühstück beginnt Ihre erste Radtour. Von Stari Grad führt Ihre Route durch Lavendelfelder und Weinberge bis zur Inselhauptstadt Hvar. Genießen Sie die spektakulären Ausblicke. In Hvar lohnt sich ein Besuch des Renaissance-Platzes und der

Spanischen Festung. Anschließend Schifffahrt nach Korčula.

3. Tag: Insel Korčula, Radrundtour ca. 50 km/830 hm

Die heutige Radetappe führt Sie von Vela Luka zur Stadt Korčula im Südosten der Insel. Die höchsten Steigungen der Küstenstraße werden auf kleinen lokalen Wegen umfahren. Genießen Sie die spektakulären Ausblicke auf die umliegenden Inseln.

4. Tag: Insel Mljet – Dubrovnik, Radtour ca. 40 km/710 hm

Morgens Schifffahrt zur Insel Mljet. Ihre Radtour führt Sie von Pomena in den Nationalpark Mljet, wo Sie die



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Geführte Rafting-Tour auf der Cetina • Stadtführungen in Dubrovnik und Trogir • Geführte Radtouren laut Programm • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 19.04. – 18.10.

MS ANETA COMFORT Code HR-DASMS-08G
 19.04. – 31.05. | 14.06. | 28.06. | 11.07. | 09.08. |
 23.08. – 18.10.

MS MIRABELA COMFORT Code HR-DASMI-08G
 19.04. – 03.05. | 20.09. – 18.10.

MS AZIMUT PREMIUM Code HR-DASAZ-08G
 03.05. | 31.05. | 05.07. | 16.08.

MS AMORE PREMIUM Code HR-DASSA-08G
 19.04. | 10.05. – 24.05. | 07.06. | 21.06. | 06.09. |
 13.09. | 04.10. | 18.10.

MY MYSTIC DELUXE Code HR-DASSM-08G

19.04. | 26.04. | 10.05. | 07.06. – 28.06. | 23.08. | 30.08.
 27.09. | 18.10.

Saison 1: 19.04. – 24.05. | 11.10. – 18.10.

Saison 2: 31.05. | 04.10.

Saison 3: 07.06. – 28.06. | 27.09.

Saison 4: 05.07. – 02.08. | 20.09.

Saison 5: 09.08. – 13.09.

Mindestteilnehmer 20 Personen (MS Aneta),
 15 Personen (MS Mirabela), 22 Personen (MS Amore,
 MS Azimut, MY Mystic) bis 30 Tage vor Anreise



beiden Salzwasserseen und das Kloster der heiligen Maria besuchen. Anschließend Badepause und Schifffahrt nach Dubrovnik. Nach dem Mittagessen Stadtführung. Im Anschluss haben Sie Zeit, die Stadt auf eigene Faust zu erkunden.

5. Tag: Dubrovnik – Halbinsel Pelješac, Radtour ca. 25 km/270 hm

Morgens fahren Sie mit dem Schiff auf die Halbinsel Pelješac. Unterwegs Badepause und Mittagessen an Bord. Danach Rundtour durch die Weinfelder von Pelješac. Anschließend nach Orebic und nach einer Kaffeepause zurück nach Kučište.

6. Tag: Halbinsel Pelješac – Insel Brač, Radtour ca. 20 km/440 hm

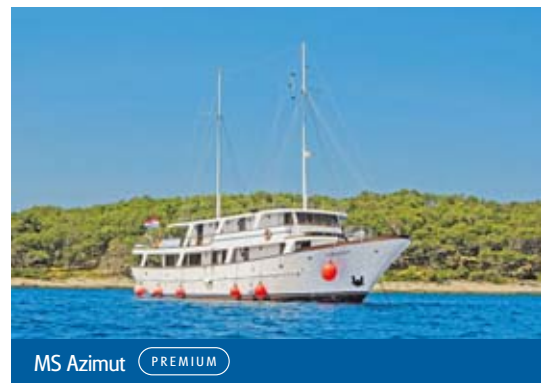
Brač ist bekannt für den hier abgebauten weißen Kalkstein – Gebäude in aller Welt (Weißes Haus, Reichstag in Berlin) wurden aus ihm erbaut. Mit dem Fahrrad geht es nach Pučišća. Anschließend Schifffahrt nach Omis.

7. Tag: Insel Hvar – Omis & Cetina Canyon – Trogir Radtour ca. 25 km/390 hm

Mit den Fahrrädern geht es zum Startpunkt der Rafting-Tour in Pavića Most. Etwa zweieinhalb Stunden dauert die Tour flussabwärts durch einmalige Natur, über leichte Stromschnellen und vorbei an Wasserfällen. Ziel sind die alten Wassermühlen „Radmanove Mlinice“. Von hier fahren Sie wieder mit den Fahrrädern nach Omis. Anschließend Weiterfahrt mit dem Schiff nach Trogir. Am Abend können Sie während einer Stadtführung die eindrucksvolle Atmosphäre der Altstadt genießen. Wer nicht am Rafting teilnehmen möchte, kann mit dem Fahrrad zurückfahren.

8. Tag: Trogir / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



MS Azimut PREMIUM



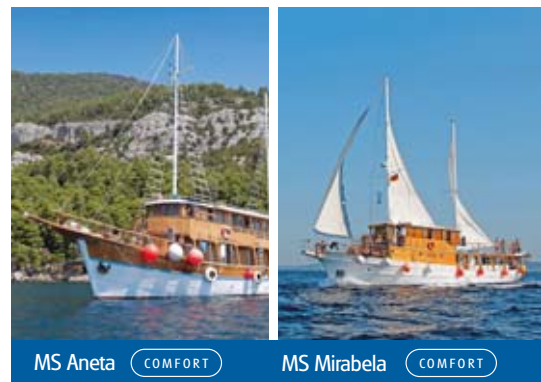
MY Mystic DELUXE

Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

	MS ANETA COMFORT	MS AMORE PREMIUM	MY MYSTIC DELUXE
Saison 1	949,-	1.199,-	1.349,-
Saison 2	1.049,-	1.399,-	1.549,-
Saison 3	1.099,-	1.449,-	1.599,-
Saison 4	1.149,-	1.499,-	1.649,-
Saison 5	1.199,-	1.549,-	1.699,-
Zuschlag Hauptdeck	+150,-	+250,-	+300,-
Zuschlag Oberdeck	-	+320,-	-
Trekkingrad (21-Gang, Freilauf, Miethelm)	20,-		
Elektrorad (Miethelm, Voranmeldung, begrenzt)	199,-		

Kurtaxe: EUR 49,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50%.

Weitere Preise sowie Angebot Blaue Reise-Glückskabine auf unserer Webseite.



MS Aneta COMFORT



MS Mirabela COMFORT



MS DALMATINO COMFORT

Passagiere: 26 • Crew: 4 • Decks: 3
 Details: Seite 68 oder auf
 unserer Webseite

 8 Tage
 7 Nächte

ca. 215
 Radkilometer

 Tourencharakter

DIE INSELN DES NATIONALPARKS

Durch Norddalmatien

Eine sehr abwechslungsreiche Rad & Schiffsreise durch die Inselwelt Norddalmatiens erwartet Sie. Violetter Salbei, tiefgrüne Pinienwälder und das Blau der Adria: Diese Farben dominieren in der Küstenregion im Norden von Dalmatien. Entdecken Sie auf dieser Reise kleine, versteckte Badebuchten und idyllische Fischerdörfer. Tauchen Sie ein in glasklares Wasser und entspannen Sie anschließend auf dem Sonnendeck. Mit dem Rad fahren Sie durch duftende Wälder und erhaschen dabei fantastische Blicke auf das weite Meer. Und Sie lernen nicht nur die wunderschöne Inselwelt der Kornaten kennen, sondern besuchen auch die weltberühmten Krka-Wasserfälle.



1. Tag: Anreise nach Zadar – Insel Molat – Insel Zverinac, Radtour ca. 20 km/180 hm
 Einschiffung und Begrüßung von 11:30 bis 13:00 Uhr in Zadar. Schiffsfahrt zur Insel Molat. Nach der Ankunft im Fischerdorf Molat Start der ersten Radtour. Sie radeln vom Schiffsanleger zum Dorf Zapuntel und wieder zurück nach Molat. Im Anschluss Schiffsfahrt zur Insel Zverinac.

2. Tag: Insel Zverinac – Insel Dugi Otok, Radtour ca. 30 km/430 hm
 Heute radeln Sie über die Insel Dugi Otok. Sie passie-

ren den Leuchtturm von Veli Rat, der das nordwestliche Ende der Insel markiert und fahren anschließend weiter nach Brbinj. Nach dem Mittagessen können Sie entscheiden, ob Sie mit dem Fahrrad oder mit dem Schiff nach Sali, dem Haupt- und Verwaltungsort der Insel Dugi Otok weiterfahren möchten.

3. Tag: Insel Dugi Otok – Naturpark Telašćica – Nationalpark Kornati – Šibenik, Radtour ca. 20 km/270 hm
 Mit dem Fahrrad geht es von Sali in den Naturpark Telašćica. Spaziergang zum Salzsee und zu den imposanten Steinfelsen, von denen sich ein atembere-



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Eintritt in die Nationalparks Kornati, Krka-Wasserfälle und in den Naturpark Telašćica • Stadtführung in Zadar und Šibenik • Geführte Radtouren laut Programm • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine: Samstag 03.05. – 11.10.
MS DALMATINO COMFORT Code HR-DASND-08G
 03.05. | 10.05. | 17.05. | 24.05. | 31.05. | 07.06. | 14.06. | 21.06. | 16.08. | 23.08. | 30.08. | 06.09. | 13.09. | 20.09. | 04.10. | 11.10.

Saison 1: 03.05. – 24.05. | 11.10.
 Saison 2: 31.05. | 04.10.
 Saison 3: 07.06. – 28.06. | 27.09.
 Saison 4: 05.07. – 02.08. | 20.09.
 Saison 5: 09.08. – 13.09.

Mindestteilnehmer 15 Personen (MS Dalmatino), bis 30 Tage vor Anreise



raubender Ausblick auf das Meer bietet. Anschließend Schifffahrt in den beeindruckenden Archipel des Nationalparks Kornati mit seinen insgesamt 125 Inseln und Riffen. Nach gut vier Stunden Fahrt erreichen Sie Šibenik. Führung durch die Altstadt.

4. Tag: Šibenik – Skradin & Krka Wasserfälle – Vodice, Radtour ca. 35km/400 hm

Ihr Schiff fährt Sie die Krka flussaufwärts. Mit dem Fahrrad geht es von Skradin zu den berühmten Krka-Wasserfällen. Danach radeln Sie zurück nach Skradin. Anschließend entweder Freizeit an Bord oder Radtour auf den Berg Okit und weiter nach Vodice.

5. Tag: Vodice – Tribunj – Tisno – Insel Murter, Radtour ca. 25km/180 hm

Von Vodice radeln Sie zunächst nach Tribunj. Der malerische kleine Ort liegt auf einer Insel, die durch eine Natursteinbrücke mit dem Festland verbunden ist. Weiterfahrt nach Tisno. Hier führt Sie eine Hebebrücke auf die Insel Murter. Sie radeln am Meer entlang über Betina bis nach Murter. Nach einer Mittagspause sind es anschließend nur noch wenige

Kilometer bis zur Bucht Podvrške mit einem herrlichen Kiesstrand, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet.

6. Tag: Insel Murter – Biograd – Naturpark Vransko Jezero – Insel Pašman, Radtour ca. 50 km/420 hm
Schifffahrt nach Biograd. Radtour nach Pakoštane und weiter zum ornithologisch bedeutsamen Natur- und Vogelschutzgebiet des Vrana Sees (Vransko jezero). Im Dorf Vrana halten Sie zur Mittagspause an. Anschließend geht es entlang des Vrana Sees über Pakoštane zurück nach Biograd. Wieder an Bord setzen Sie über nach Tkon auf der Insel Pašman.

7. Tag: Insel Pašman – Insel Ugljan – Zadar, Radtour ca. 35 km/190 hm
Heute radeln Sie gleich über zwei Inseln – Pašman und Ugljan. Von Tkon geht es über Pašman zur Brücke, die die beiden Inseln miteinander verbindet. Zur Mittagszeit treffen Sie in Preko ein. Mittagessen an Bord. Anschließend Schifffahrt nach Zadar und Stadtführung.

8. Tag: Zadar / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Preise/Person in 2-Bett-Kabine Hauptdeck

	COMFORT
Saison 1	949,-
Saison 2	1.049,-
Saison 3	1.099,-
Saison 4	1.149,-
Saison 5	1.199,-
Zuschlag Oberdeck	+70,-
Trekkingrad (21-Gang, Freilauf, Miethelm)	20,-
Elektrorad (Miethelm, Voranmeldung, begrenzt)	199,-

Kurtaxe: EUR 49,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50 %.

Weitere Preise sowie Angebot Blaue Reise-Glückskabine auf unserer Webseite.



Šibenik



Krka Wasserfälle



Brücke Zdreac



MS ARIA DELUXE

Passagiere: 36 • Crew: 5 • Decks: 4
 Details: Seite 71 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

INSELHÜPFEN IN KROATIEN

Durch die Kvarner Bucht

Lernen Sie die traumhafte Inselwelt der Kvarner Bucht mit ihren idyllischen Hafenstädtchen kennen. Grüne Hügel wechseln sich ab mit schroffen Felsen und bezaubernden Buchten, wo das türkisfarbene Wasser zum Baden einlädt. Sie entdecken die wunderschönen Inseln Krk, Rab, Pag, Lošinj und Cres und machen Halt in einsamen Buchten und malerischen Fischerorten. Erleben Sie radelnd die Naturschönheiten, die jede Insel auf ihre Weise zu bieten hat. Zurück an Bord kühlen Sie sich mit einem kurzen Sprung in die Wellen ab und genießen auf dem Sonnendeck die Strahlen der mediterranen Sonne, bevor Sie an Bord oder auch manchmal an Land den Tag bei einem leckeren Abendessen ausklingen lassen.



1. Tag: Anreise nach Rijeka – Insel Krk, Radtour ca. 20 km/240 hm

Einschiffung im Hafen von Rijeka zwischen 11:00 und 12:00 Uhr. Ihr Schiff bringt Sie nach Njivice, wo Sie zur ersten Radrundtour nach Porat und zurück starten.

2. Tag: Insel Krk, Radtour ca. 45 km/570 hm

Nach dem Frühstück Radtour von Njivice ins alte Städtchen Vrbnik, das auf einem Felsen hoch über der Küste liegt. Weiter bergauf werden Sie mit einem herrlichen Ausblick auf das Baška-Tal belohnt. Bergab geht es dann in die Hafenstadt Krk. Besonders hübsch

ist der malerische Hafen, wo Ihr Schiff auf Sie wartet. Hier laden zahlreiche Cafés, Bars und Restaurants zum Relaxen ein. Aber auch die malerische Altstadt ist einen Besuch wert.

3. Tag: Insel Krk – Insel Rab, Radtour ca. 20 km/230 hm

Schiffahrt nach Lopar im Norden der Insel Rab. Mit dem Rad geht es anschließend quer über die Insel in die Stadt Rab. Hier wartet das Schiff vor der unverwechselbaren Kulisse der Altstadt mit ihren Glockentürmen. Nach dem Mittagessen an Bord besuchen Sie den Waldpark Kalifront. Abends können Sie an einer Stadtführung in



Leistungen • Programm gemäß Reisevertrag

- 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführung in Rab • Geführte Radtouren laut Programm
- Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 19.04. – 18.10.

MS PLANKA COMFORT Code HR-ISSKP-08G
 19.04. | 26.04. | 10.05. | 17.05. | 31.05. | 14.06. | 21.06. |
 12.07. | 23.08. | 20.09. – 18.10.

MS SVETI VID COMFORT HR-ISSKS-08G
 19.04. – 24.05. | 07.06. | 14.06. | 23.08. | 06.09. | 20.09. – 18.10.

MS KAŽIMIR COMFORT Code HR-ISSKA-08G
 26.04. – 31.05. | 14.06. – 28.06. | 12.07. | 19.07. | 30.08. – 11.10.

MS ARIA DELUXE Code HR-ISSKA-08G
 19.04. | 26.04. | 10.05. | 24.05. – 07.06. | 23.08. – 20.09. |
 04.10. – 18.10.

Saison 1: 19.04. – 24.05. | 11.10. – 18.10.

Saison 2: 31.05. | 04.10.

Saison 3: 07.06. – 28.06. | 27.09.

Saison 4: 05.07. – 02.08. | 20.09.

Saison 5: 09.08. – 13.09.

Mindestteilnehmer 14 Personen (MS Planka),
 20 Personen (MS Aria), 24 Personen (MS Sveti Vid),
 22 Personen (MS Kažimir), bis 30 Tage vor Anreise



Rab teilnehmen und in einem Restaurant in der Stadt zu Abend essen.

4. Tag: Insel Rab – Insel Pag, Radtour ca. 35 km/350 hm
Per Schiff nach Lun am äußersten nördlichen Zipfel der Insel Pag. Die Insel besticht vor allem durch ihre Gegensätze – karge Mondlandschaft und saftig grüne Kräuterwiesen. Zunächst radeln Sie nach Novalja, dann weiter nach Mandre. Mittagessen an Bord. Nachmittag zur freien Verfügung.

5. Tag: Insel Pag – Insel Lošinj, Radtour ca. 20 km/220 hm
Genießen Sie die Sonne und die vorbeiziehenden Landschaften auf der vierstündigen Überfahrt nach Mali Lošinj auf der Insel Lošinj. Mittagessen an Bord. Die heutige Radtour führt durch ausgedehnte Pinienwälder und vorbei an romantischen Buchten nach Veli Lošinj und zurück nach Mali Lošinj, wo Sie übernachten.

6. Tag: Insel Lošinj – Insel Cres, Radtour ca. 55 km/710 hm
Zwei Inseln an einem Tag! Nach dem Frühstück radeln Sie von Mali Lošinj nach Osor, wo die Inseln Lošinj und Cres durch eine Drehbrücke miteinander verbunden sind. Ihr Ziel ist der malerische Ort Cres, der Hauptort der Insel. Freuen Sie sich heute Abend auf das Captain's Dinner.

7. Tag: Insel Cres – Rijeka, Radtour ca. 15 km/60 hm
Auf der letzten Radtour dieser Reise radeln Sie rund um den Hafen am Meer entlang und durch den Ort Cres. Mittagessen an Bord. Bevor Ihr Schiff Sie zurück nach Rijeka bringt, können Sie unterwegs in einer schönen Bucht noch einmal ausgiebig in der herrlich blauen Adria baden.

8. Tag: Rijeka / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

	MS PLANKA COMFORT	MS ARIA DELUXE
Saison 1	899,-	1.175,-
Saison 2	999,-	1.349,-
Saison 3	1.049,-	1.449,-
Saison 4	1.099,-	1.499,-
Saison 5	1.149,-	1.549,-
Zuschlag Hauptdeck	+150,-	+250,-
Zuschlag Oberdeck	+220,-	+320,-
Trekkingrad (21-Gang, Freilauf, Miethelm)	20,-	
Elektrorad (Miethelm, Voranmeldung, begrenzt)	199,-	

Kurtaxe: EUR 49,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50%.

Weitere Preise sowie Angebot Blaue Reise-Glückskabine auf unserer Webseite.



MS Sveti Vid COMFORT



MS Planka COMFORT



MS Kažimir COMFORT



MS ORKAN STANDARD

Passagiere: 20 • Crew: 4 • Decks: 3
Details: Seite 69 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 250
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

WUNDERSCHÖNES DALMATIEN MIT INSEL VIS

Der sonnige Süden Kroatiens

Die sonnenreiche Region Dalmatien erstreckt sich auf knapp 400 km Küstenlänge. Von einer charmanten Insel zur nächsten radeln Sie durch idyllische Dörfer und genießen regionale Köstlichkeiten. Entdecken Sie unberührte Natur, historische Städte und sonnenverwöhnte Landschaften. Ein besonderes Erlebnis, eine aufregende Rafting-Tour im Cetina-Canyon erwartet Sie in Omiš. Lassen Sie sich von der Schönheit Dalmatiens verzaubern und genießen Sie eine Woche voller einzigartiger Erlebnisse und unvergesslicher Momente.

1. Tag: Anreise nach Trogir – Insel Šolta, Radtour ca. 20 km/210 hm

Einschiffung zwischen 13:00 und 14:00 Uhr. Schifffahrt nach Maslinica auf der Insel Šolta. Sie zählt zu den kleineren dalmatinischen Inseln und ist unter Kennern bekannt für ihr erstklassiges, dunkles Olivenöl. Über Gornje Selo und Grohote radeln Sie nach Stomorska, wo das Schiff über Nacht verweilt.

2. Tag: Insel Šolta – Insel Brač, Radtour ca. 55 km/1.030 hm

Radtour über die Insel Brač von West nach Süd – Ihr heutiges Ziel ist der Badeort Bol mit einem der schönsten Strände des Mittelmeeres, dem Zlatni Rat (Goldenes

Horn). Die Route führt von Milna nach Bol – unterwegs bietet sich die Gelegenheit, in einer typisch dalmatinischen Konoba zum Mittagessen und einem Glas Wein einzukehren. Wer will, radelt noch auf die Vidova Gora, der höchste Berg der Adria-Inseln mit traumhafter Aussicht.

3. Tag: Insel Brač – Insel Vis, Radtour ca. 30 km/670 hm

Morgens Schifffahrt zur Insel Vis. Die „verbotene“ Insel war bis Ende der 1980er Jahre ausländischen Besuchern versperrt. Wo sich einst ein Luftwaffenstützpunkt befand, wird inzwischen Wein angebaut. Vis präsentiert sich dem Besucher als ein subtropisches Paradies mit unberührter Natur. Nach Ankunft im



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Olivenölprobe auf Šolta • Geführte Rafting-Tour auf der Cetina • Stadtführung Split und Trogir • Geführte Radtouren laut Programm • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 10.05. – 27.09.
MS ORKAN STANDARD Code HR-DASOR-08G

Saison 1: 10.05. | 17.05. | 24.05.
Saison 2: 31.05.
Saison 3: 07.06. | 27.09.
Saison 4: 20.09.
Saison 5: 23.08. | 30.08. | 06.09. | 13.09.

Mindestteilnehmer 12 Personen bis 30 Tage vor Anreise



Urlaub mit Spannung

Zusätzlich zu schönsten Radtouren, Baden im kristallklaren Wasser und abwechslungsreichen Schifffahrten, erleben Sie die Natur Kroatiens bei einer actiongeladenen Rafting-Tour. Freuen Sie sich auf ein abwechslungsreiches Programm.



Hafen von Vis geht es per Fahrrad über Dračevo Polje zum zweitgrößten Ort der Insel – Komiža. Nach der Mittagspause Rückfahrt nach Vis.

4. Tag: Insel Vis – Insel Korčula, Radtour ca. 50 km/890 hm

Schon am frühen Morgen heißt es „Leinen los“ und nach rund drei Stunden Fahrt erreichen Sie die Bucht von Vela Luka auf der Insel Korčula. Die heutige Radetappe führt zur Stadt Korčula im Südosten der Insel. Die höchsten Steigungen der Küstenstraße werden auf kleinen lokalen Wegen umfahren.

5. Tag: Insel Korčula – Insel Hvar – Insel Brač, Radtour ca. 50 km/700 hm

Morgens Schifffahrt vorbei an der Halbinsel Pelješac mit ihrem eindrucksvollen Gebirgszug zur Insel Hvar. Hvar ist die Adria-Insel mit den meisten Sonnenscheinstunden und dem mildesten Klima. Ihre Radtour führt Sie von Sućuraj durch unendliche Weinberge und Olivenhaine nach Jelsa. Anschließend nehmen Sie Kurs auf die Insel Brač. Unterwegs Badepause.

6. Tag: Insel Brač – Ormiš & Cetina Canyon – Split, Radtour ca. 25 km/390 hm

Mit den Fahrrädern geht es zum Startpunkt der Rafting-Tour in Pavića Most. Etwa zweieinhalb Stunden dauert die Tour flussabwärts durch einmalige Natur, über leichte Stromschnellen und vorbei an Wasserfällen. Ziel sind die alten Wassermühlen „Radmanove Mlinice“. Von hier fahren Sie wieder mit den Fahrrädern nach Ormiš. Anschließend Weiterfahrt mit dem Schiff nach Split, der lebendigen Hauptstadt Dalmatiens. Wer nicht am Rafting teilnehmen möchte, kann mit dem Fahrrad zurückfahren.

7. Tag: Split – Trogir, Radtour ca. 20 km/250 hm

Radtour auf den Berg Marjan. Schifffahrt nach Trogir, Unterwegs Badepause. Mittagessen an Bord. Abends genießen Sie noch einmal das Flair der wunderschönen Altstadt.

8. Tag: Trogir / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Hvar



Rafting Tour Cetina



Korčula

..... 

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

	Unterdeck	Hauptdeck	Oberdeck
Saison 1	899,-	1.049,-	1.119,-
Saison 2	999,-	1.149,-	1.219,-
Saison 3	1.049,-	1.199,-	1.269,-
Saison 4	1.099,-	1.249,-	1.319,-
Saison 5	1.149,-	1.299,-	1.369,-
Trekkingrad (21-Gang, Freilauf, Miethelm)	20,-		
Elektrograd (Miethelm, Voranmeldung, begrenzt)	199,-		

Kurtaxe: EUR 49,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung 50%.

Weitere Preise auf unserer Webseite.

GUT ZU WISSEN

Wichtige Informationen von A bis Z für unsere Rad & Schiffsreisen

Anreise

Ob per Bahn, Auto oder Flugzeug, die Anreise wird immer individuell von Ihnen geplant. Detaillierte Fahrplanauskünfte finden Sie beispielsweise auf den Homepages der staatlichen Eisenbahnen:

Deutsche Bahn | www.bahn.de

Schweizerische Bundesbahnen | www.sbb.ch

Österreichische Bundesbahnen | www.oebb.at

Ausflüge

Auf vielen Schiffen bieten wir ein kleines Ausflugsprogramm an, das Sie nur direkt an Bord buchen können. Die Ausflüge werden am Anreisetag oder am Tag danach von Ihrer Bordreiseleitung vorgestellt. Details finden Sie auf unserer Webseite. Änderungen des Ablaufs sind vorbehalten.

Bordsprache/Internationales Publikum

Auf den meisten Schiffen ist neben Deutsch auch Englisch Bordsprache. Freuen Sie sich auf internationales Publikum und interessante Kontakte.

Bettwäsche und Handtücher

Sind auf allen Schiffen vorhanden und werden nach Bedarf gewechselt. Strand- und Badetücher sind ggf. mitzubringen.

Buchung

Am schnellsten und einfachsten buchen Sie direkt über unsere Homepage. Alternativ schicken Sie uns eine E-Mail mit allen Daten. Wenn Ihre Wunschreise verfügbar ist, erhalten Sie von uns ein schriftliches Angebot, ansonsten bieten wir Ihnen eine Alternative an.

Charter/Gruppen

Wollten Sie schon immer mal mit Ihren Freunden, Ihrem Verein oder Ihrer Reisegruppe ein eigenes Schiff chartern? Sprechen Sie uns an. Wir arbeiten gern ein maßgeschneidertes Angebot für Sie aus.

Diät/Allergien

Sollten Sie Diät- oder Schonkost benötigen oder vegetarisch essen wollen, teilen Sie uns das bitte bereits bei der Buchung, spätestens aber 14 Tage vor Reisebeginn mit. Spezielle Diätprodukte müssen ggf. mitgebracht werden. In der Regel beträgt der Aufpreis an Bord ca. EUR 25,- bis 100,- pro Person/Reise. Wir bitten um Verständnis, dass eine vegane Ernährung auf vielen Schiffen nicht angeboten werden kann.

Eigene Räder

Die Mitnahme eines eigenen Rades ist in begrenzter Anzahl auf Anfrage gebührenpflichtig möglich (E-Bikes nur mit herausnehmbarem Akku). Wir schließen jede Haftung für eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – Verlust oder Diebstahl aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Radversicherung der Hanse Merkur auf Seite 82 des Kataloges. Bei Reisen mit unterschiedlichem Start- und Endpunkt sind Sie für den Transport Ihrer eigenen Räder zurück zum Ausgangspunkt selbst verantwortlich.

Ein- und Ausschiffung

In Ihren Reiseunterlagen finden Sie detaillierte Einschiffungshinweise zum genauen Liegeplatz am Einschiffungsort. Schiffe müssen trotz behördlich bestätigter Liegeplätze diese ggf. kurzfristig wechseln. Bitte beachten Sie auch die Hinweise vor Ort sowie die genauen Einschiffungszeiten. Selbst, wenn das Schiff schon früher

im Hafen liegt, benötigt die Crew die Zeit, um das Schiff und Ihre Kabine für Ihre Reise vorzubereiten. Ein Betreten des Schiffes ist vor der angegebenen Zeit nicht möglich. Ihr Gepäck kann aber in der Regel vorher entgegengenommen werden.

Fahrplan- und Programmänderungen

Änderungen und Abweichungen einzelner Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden, wie z.B. wegen der besonderen Gegebenheiten der Schifffahrt, sind gestattet, soweit sie nicht erheblich sind, nicht zu einer wesentlichen Änderung der Reiseleistung führen und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Das Gleiche gilt für Änderungen der Fahrtzeiten und/oder Routen (z.B. aus Sicherheits- und Witterungsgründen), über die allein der für das Schiff verantwortliche Kapitän entscheidet.

Geräusche

Ihr Schiff ist einerseits Ihr „Urlaubshotel“, andererseits aber auch „Arbeitsgerät“, das sich mit Motorenkraft fortbewegt. Dadurch kann es jederzeit zu schiffstypischen Geräuschen kommen. Für geräuschempfindliche Gäste empfehlen wir die Mitnahme eines Gehörschutzes/Ohrstöpsel.

Gesundheit/Arzt an Bord

Ein Arzt ist nicht an Bord. Bitte wenden Sie sich in Notfällen an die Bordreiseleitung oder den Kapitän, die dann einen Arzt oder Notarzt an Land kontaktieren. Denken Sie bitte daran, einen ausreichenden Vorrat an Medikamenten, die Sie immer benötigen, im Handgepäck mitzuführen. Auch eine kleine Reiseapotheke, z.B. Schmerztabletten, sollten Sie dabei haben. Das Personal an Bord darf keine Medikamente ausgeben. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Auslandskrankenversicherung mit Rücktransport. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 82 in diesem Katalog.

Gesundheitshinweise/Impfungen

Anlässlich Ihrer Reise überprüfen Sie bitte auch Ihren Impfschutz / Ihre Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Instituts (www.rki.de) und vervollständigen Sie diese ggf.

Individuelle oder geführte Radtour

Bei einer individuellen Radtour planen und gestalten Sie Ihren Radtag ganz wie Sie wollen. Von uns erhalten Sie detailliertes Karten- und Informationsmaterial mit einem Streckenvorschlag. Bei einer geführten Radtour fahren Sie zusammen mit einer ortskundigen Radreisebegleitung gemeinsam in der Gruppe.

Internet/WLAN

Auf den Schiffen mit Internet-Zugang/WLAN ist mit begrenztem Empfang zu rechnen, auf Teilabschnitten kann es zu Unterbrechungen der Netzabdeckung kommen. Einschränkungen gibt es bei Streaminganbietern und bestimmten Internetdiensten. Einige Schiffe haben keinen Internet-Zugang/WLAN.

Kabinen

Ihre Kabinennummer erhalten Sie in der Regel mit der Buchungsbestätigung. Gerne nehmen wir bei Buchung Ihren unverbindlichen Kabinenwunsch entgegen. Kabinen mit dem Vermerk „achtern“ oder „Eco“ liegen im vorderen oder hinteren Teil des Schiffes, es sind Generatoren- und Motorengeräusche wahrzunehmen. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen.

Kilometerangaben/Schwierigkeitsgrad

Alle im Katalog genannten Kilometerangaben sind ca.-Entfernungen der empfohlenen Radtouren und sollen Ihnen als Anhaltspunkt dienen. Genussradeln wird bei uns groß geschrieben. Mit wenigen Ausnahmen fahren Sie ganz entspannt auf überwiegend ebenem Gelände ohne nennenswerte Steigungen. Die Tagesetappen liegen in der Regel zwischen 15 und 60 km.

Kinder

Grundsätzlich sind wir der Meinung, dass nur Kinder mit guter Ausdauer und einem Mindestalter von 10 Jahren die Radtouren aus eigener Kraft bewältigen können. Für Kinder unter 18 Jahren besteht auf all unseren Reisen Helmpflicht. Kinder unter 3 Jahren sind an Bord nicht gestattet. Bitte beachten Sie, dass Leihräder erst ab einer Körpergröße von 1,50 m zur Verfügung gestellt werden können. Kinder dürfen nur in Begleitung eines Erwachsenen tagsüber an Bord bleiben. Kinderermäßigung auf Anfrage.

Kleidung

Abendgarderobe und Frack können Sie getrost zu Hause lassen. Auf unseren Schiffen geht es leger zu. Viele Gäste ziehen sich aber für das „Kapitänsdinner“ am letzten Abend eleganter an. Für kühlere Abende empfiehlt sich ein Pullover. Regenkleidung ist zu empfehlen. Spezielle Radlerkleidung ist nicht zwingend erforderlich, kann aber für den Fahrkomfort von Vorteil sein. Wir empfehlen die Mitnahme einer gepolsterten Radhose, Radhandschuhen und eines Fahrradhelmes.

Leistungsänderungen zwischen Katalogdruck und Buchung

Die Angebote zu den vertraglichen Reiseleistungen in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung im Juli 2024. Aus sachlichen Gründen sind ggf. Leistungsänderungen notwendig, die wir uns ausdrücklich vorbehalten müssen. Über diese werden wir Sie selbstverständlich vor Vertragsabschluss unterrichten.

Liegeplätze

Jedes Schiff hat in jedem Hafen einen Liegeplatz, der durch die Behörden in der Regel kurzfristig zugeteilt wird bzw. auch kurzfristig geändert werden kann. Dieser liegt nicht immer im Zentrum, sondern manchmal auch in den Außenbezirken. Es ist in einigen Städten üblich, dass die Hafenbehörden aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens mehreren Schiffen einen gemeinsamen Liegeplatz zuweisen. In diesen Fällen liegen die Schiffe nebeneinander und die freie Sicht aus Ihrer Kabine kann beeinträchtigt werden, zudem kann es auch zu Sichtbeeinträchtigungen durch Pontons und Kaimauern kommen. Wenn Sie an Land gehen, führt Ihr Weg ggf. über andere Schiffe.

Menschen mit eingeschränkter Mobilität – ein offenes Wort

Bei unseren Rad & Schiffsreisen und Rad & Segelreisen handelt es sich um aktive Fahrradreisen kombiniert mit einem Aufenthalt an Bord eines Flussschiffes, Seglers oder einer Motoryacht. Grundsätzlich ist keines unserer Schiffe barrierefrei, Aufzüge sind außer auf MS SE-Manon nicht vorhanden, oft gibt es steile Treppen, schmale Türen und Gänge. Die hier im Katalog beschriebenen Reiseangebote sind daher für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

Pass/Visa

EU-Staatsangehörige, bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente, benötigen für alle hier im Katalog veröffentlichten Reisen

einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Andere Staatsangehörige sowie Angehörige mit mehreren Staatsbürgerschaften wenden sich bitte an das für sie zuständige Konsulat. Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass Sie für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderlicher Impfungen sowie das Einhalten von Zoll- und Devisenvorschriften selbst verantwortlich sind. Bei Nichteinhaltung kann die Beförderung verweigert werden, bzw. kann es zu erheblichen Kosten für Sie kommen, eine Rückerstattung des Reisepreises erfolgt nicht. Weitere Informationen erhalten Sie z.B. unter www.auswaertiges-amt.de

Rauchen an Bord

Für alle Schiffe gilt: Innenräume sind generell Nicht-raucherzonen. Rauchen ist nur auf dem Sonnendeck erlaubt. Bitte nehmen Sie Rücksicht auf Ihre Mitreisenden.

Reiseunterlagen

Die Reiseunterlagen sind ca. 14 Tage vor Abreise versandbereit und werden nach Zahlungseingang digital an Sie verschickt. Die Reiseunterlagen enthalten neben den Vouchern für gebuchte Leistungen wichtige Informationen wie zum Beispiel Einschiffungshinweise. An Bord erhalten Sie pro Kabine ein gedrucktes Routenbuch/Tourenbeschreibung. Auf ausgewählten Originalreisen stehen auch digitale Reiseunterlagen und Kartenmaterial zur Verfügung. Entscheiden Sie sich im Zuge von Nachhaltigkeit und Klimaschutz für unser digitales Routenbuch. Die GUIBO App ist Ihr ständiger Begleiter. Ein Blick auf Ihr Smartphone genügt und Sie sind sicher und sorglos unterwegs, haben alle wichtigen Informationen dabei. Reise- und Schiffsinformationen, Kontaktdaten und auch Ihre Radtouren finden Sie im Routenbuch digital, auch offline, also jederzeit verfügbar. Die App ist kostenlos erhältlich und funktioniert auf allen handelsüblichen Smartphones. Die Zugangsdaten zum Download Ihrer gebuchten Reise erhalten Sie automatisch vor Reisebeginn per E-Mail.

Reiseversicherung

Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reiserücktrittversicherung sowie einer Unfall- und Gepäckversicherung, bei Mitnahme Ihres eigenen Rades auch einer Radversicherung, bei Reisen ins Ausland immer den Abschluss einer Auslandsrankenversicherung mit Rücktransport. Am schnellsten und einfachsten buchen Sie diese direkt über unsere Homepage. Der Abschluss sollte bei Buchung der Reise erfolgen. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 82 in diesem Katalog.

Rücktritt von der Reise

Sie können jederzeit gegen Zahlung von Stornogebühren von der Reise zurücktreten. Nähere Hinweise finden Sie in unseren Reisebedingungen auf unserer Webseite.

Schiffsausstattung

Auf den größeren Schiffen gibt es ein Restaurant, wo Sie Ihre Mahlzeiten einnehmen sowie einen gemütlichen Salon. Auf den kleineren Schiffen finden Sie einen kombinierten Salon-/Bar-/Restaurantbereich vor. Hier finden auch die Informationsveranstaltungen zu den Radtouren statt. Auf dem Sonnendeck stehen Stühle und Tische, manchmal auch Liegestühle bereit. Die Fahrräder werden ebenfalls auf einem Teilbereich des Sonnendecks abgestellt.

Sonnendeck/Swimmingpool

Beim Passieren niedriger Brücken wird aus Sicherheitsgründen das Sonnendeck zeitweise gesperrt und Sie müssen dieses verlassen. Bitte achten Sie auf die Durchsagen der Besatzung und die Hinweisschilder. Bei Niedrigwasser muss ggf. der Pool geleert werden, um den Tiefgang des Schiffes zu verringern und steht dann nicht zur Verfügung.

Originalreise

Originalreisen stehen für höchste Qualität. Alle Touren werden geprüft, Erfahrungen gebündelt und die Leistungen unserer Dienstleister kontrolliert. Mit den Originalreisen gewährleisten wir gute Planung, Organisation und Service. Es gelten die AGB von SE-Tours. Nähere Informationen dazu finden Sie auf unserer Webseite.

ORIGINALREISE

Partnerreise

Sie können sicher sein, dass wir bei unseren Partnertouren unsere Partner sorgfältig ausgesucht haben. Deshalb dürfen Sie von den Partnertouren dasselbe erwarten wie von unseren Originalreisen: einen wunderschönen Urlaub. Es gelten die AGB des jeweiligen Partners der Reise. Nähere Informationen dazu erhalten Sie auf Anfrage.

Sicherheit auf den Radtouren

Wir empfehlen immer das Tragen eines Fahrradhelms. In einigen Ländern besteht Helmpflicht, z.B. für alle Radfahrer in der Slowakei außerhalb geschlossener Ortschaften und grundsätzlich für Kinder bis 14 Jahre; nur für Kinder und Jugendliche in Frankreich (bis 12 J.), Kroatien (bis 18 J.) und Österreich (bis 12 J.). Bitte beachten Sie aber, dass auf all unseren Reisen für Minderjährige unter 18 Jahren eine Helmpflicht besteht. Warnwestenpflicht bei schlechter Sicht und nachts besteht in Frankreich, in Ungarn und der Slowakei; in Italien zusätzlich in Tunneln. Bitte bringen Sie Ihren Fahrradhelm und ggf. Ihre Warnweste von zu Hause mit. Auf einigen Touren besteht Helmpflicht unabhängig von der Gesetzgebung des jeweiligen Landes. Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Angebotsseiten.

Streckencharakteristik

●○○○ – Leicht

Meist ebenes Gelände ohne nennenswerte Steigungen, überwiegend asphaltierte Radwege oder kleine Nebenstraßen.

●●○○ – Mittel

Überwiegend ebenes Gelände, zum Teil jedoch hügelig, kurze Schiebestrecken können vorkommen. Die Radroute kann auch einmal über Schotterwege und Forst- und Feldwege gehen.

●●●○ – Anspruchsvoll

Mehrere Etappen durchlaufen hügeliges Gelände, mitunter längere Steigungen, einige steile Anstiege und Abfahrten, auch längere Strecken über Schotterwege, Wald- und Feldwege, gute Kondition erforderlich.

●●●● – Sportlich

Kilometerlange Steigung, steile Anstiege und Abfahrten, unbefestigte Wege und anspruchsvolle Orientierung – nur für Profis.

Streckenführung

Sie radeln, soweit möglich, auf autofreien Wegen, Radwegen und ruhigen Nebenstraßen. Kurze Wegstrecken müssen zum Teil auch auf stärker befahrenen Straßen zurückgelegt werden.

Trinkgelder

Es ist international üblich, dass ein zufriedener Gast die Leistungen des Schiffspersonals entsprechend honoriert. Die Höhe des Trinkgeldes ist jedem Gast natürlich freigestellt und sollte die Anerkennung einer guten Leistung sein. Wir empfehlen an Bord unserer Schiffe ca. EUR 8,- bis 10,- pro Gast und Übernachtung.

Trinkwasser

Da das Frischwasser an Bord von Schiffen in Tanks gelagert wird, empfehlen wir Ihnen, das Leitungswasser nicht zu trinken. Zum Zähneputzen ist das Wasser bedenkenlos geeignet. Bitte beachten Sie aber auch die Empfehlungen Ihres Kapitäns und Ihrer Reiseleitung.

Verpflegung

Die Verpflegung an Bord besteht in der Regel aus Frühstück, Lunchpaket für die Fahrradtouren und einem 3-Gang-Menü am Abend. Sind Sie nachmittags wieder auf dem Schiff, wird oft zusätzlich Kaffee/Tee serviert.

Zahlung an Bord

Sie können Ihre Nebenkosten immer in bar bezahlen, auf vielen Schiffen auch mit den gängigen Kreditkarten Visa- und Mastercard sowie mit EC-Karte. Genaue Informationen zu jedem Schiff entnehmen Sie bitte Ihren Reiseunterlagen.

Weitere Fragen?

Wir haben immer ein offenes Ohr für Ihre Wünsche, Anliegen und Fragen! Sie erreichen uns zu den üblichen Bürozeiten am Telefon, wir freuen uns aber auch auf Ihre Anfrage per E-Mail.



Rechtliche Hinweise

Bitte beachten Sie, dass in der Rubrik „Gut zu Wissen“ die wichtigsten Informationen für einen reibungslosen Buchungs- und Reiseablauf beschrieben sind. Alle Details zu unseren Reisebedingungen und unseren Datenschutzerklärungen, welche auch Inhalt des Reisevertrages werden, sind auf der nachstehend beschriebenen Website zu finden. Die in diesem Reisekatalog angebotenen Reisen und Kombinationen von Reiseleistungen gelten als Pauschalreisen im Sinne der neuen EU-Pauschalreiserrichtlinie

(Richtlinie (EU) 2015/2302 des Europäischen Parlaments und des Rates). Zur innerstaatlichen Umsetzung der zivilrechtlichen Vorgaben dieser die bisherige Richtlinie (90/314/EWG) ersetzenden Neufassung wurden entsprechende Bundesgesetze erlassen, welche nunmehr auf abgeschlossene Reiseverträge anzuwenden sind.

Aufgrund der für das gültige Zustandekommen eines Vertrages maßgeblichen – u. a. mittels Standardinformations-

blatt zu erfüllenden – vorvertraglichen Informationspflichten erweist sich ein Abdruck der Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) an dieser Stelle als entbehrlich. Der vorliegende Reisekatalog dient somit nicht als alleinige Vertragsgrundlage für eine Buchung bzw. unverbindliche Reiseanfrage und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. In die aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- sowie Reisebedingungen kann je nach Buchungsstelle auf www.rueckenwind.de/agb Einsicht genommen werden.



Hand in Hand ist
HanseMerkur

Mit unserem Reiseschutz sicher unterwegs.

Leistungen	5-Sterne-Premium-Schutz Schiffsreisen	Reise-Rücktritt Schiffsreisen	Radversicherung
Reise-Rücktrittsversicherung*	✓	✓	
Urlaubsgarantie*	✓		
Reise-Krankenversicherung	✓		
Reise-Unfallversicherung	✓		
Notfall-Versicherung	✓		
Radversicherung Bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl**			✓
Reisegepäck-Versicherung	✓		

Reisepreis bis EUR	5-Sterne-Premium-Schutz Schiffsreisen		Reise-Rücktritt Schiffsreisen	
	Einzelperson bis einschl. 64 Jahre EUR	Einzelperson ab 65 Jahre EUR	Einzelperson bis einschl. 64 Jahre EUR	Einzelperson ab 65 Jahre EUR
400,-	34,-	41,-	19,-	25,-
600,-	51,-	62,-	30,-	39,-
800,-	73,-	89,-	37,-	48,-
1.000,-	88,-	107,-	48,-	62,-
1.500,-	109,-	129,-	57,-	73,-
2.000,-	129,-	158,-	75,-	96,-

Radversicherung**		
Reise-dauer bis	Versicherungs-summe bis EUR	Einzelpers. EUR
10 Tage	1.000,-	9,-
10 Tage	1.500,-	13,-
10 Tage	3.000,-	23,-

AN123 06.21

* **Selbstbehalt:** Kein Selbstbehalt bei allen versicherten Ereignissen mit Ausnahme von ambulant behandelten Erkrankungen. In diesem Fall beträgt der Selbstbehalt 20 % des erstattungsfähigen Schadens, mindestens jedoch 25,- EUR je versicherte Person.

** Versicherungsschutz besteht bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl des auf Reisen benutzten Rades

Abschlussfrist: Bitte schließen Sie Ihre Reiseversicherung spätestens 30 Tage vor Reisebeginn ab.
Hinweis: Die Prämien gelten zum Zeitpunkt des Katalogdruckes und können sich zum Zeitpunkt der Reisebuchung geändert haben.

Diese Informationen geben den Versicherungsumfang nur beispielhaft wieder. Die kompletten Bedingungen erhalten Sie bei SE Tours. Sie können die Bedingungen auch im Internet unter www.hmr.de/service/downloadcenter abrufen. Maßgebend für die Radversicherung sind die Versicherungsbedingungen VB-RS 2016 (Velo-D) und für die anderen Versicherungen die Versicherungsbedingungen VB-RKS 2021 (T-D) der HanseMerkur Reiseversicherung AG.

Außergerichtliche Schlichtungs- und Beschwerdeverfahren: Schlichtungsversuche und Beschwerden können – wenn eine Einigung mit der HanseMerkur nicht erzielt werden kann – an folgende Schlichtungs- und Beschwerdestellen gerichtet werden:

Zuständig für alle Versicherungszeige: Versicherungsombudsmann e.V., Postfach 08 06 32, 10006 Berlin, www.versicherungsombudsmann.de

Wanderbare
**GLÜCKS-
MOMENTE** für
alle Genießer.

Freuen Sie sich auf die schönsten Routen Europas. **PERFEKT ORGANISIERT** – mit Gepäcktransfer, persönlicher Betreuung vor Ort und Unterkünften zum Wohlfühlen.



**JETZT KATALOG
BESTELLEN!**

eurohike.at

Gratis-Infoline: 0800 070 6333

KURZVORSTELLUNGEN

NOCH MEHR „SCHWIMMENDE HOTELS“ UND WUNDERBARE RADREISEN.

Sie haben Lust auf noch mehr Reisen mit Rad & Schiff? Weitere Informationen und jede Menge rundum perfekt organisierte Urlaubsideen in fast ganz Europa finden Sie online auf www.rueckenwind.de/radschiff. Unter anderem diese beiden herrlichen Reisen an Bord der MS Princesse Royal entlang der wunderschönen Mosel oder per Schiff, per Rad und zu Fuß auf den Liparischen Inseln, dem Paradies vor der Küste Siziliens. Ab aufs Rad und Leinen los!

MS PRINCESSE ROYAL: COCHEM – METZ

Auf dieser Reise folgen Sie dem Lauf der märchenhaften Mosel durch Deutschland, Luxemburg und Frankreich. Genießen Sie die einzigartige Aussicht auf die malerischen Weinberge und entdecken Sie stolze Städte, in denen schon die Römer ihre Spuren hinterlassen haben. Den einen oder anderen guten Tropfen sollten Sie sich auch nicht entgehen lassen. Das Premiumschiff Princesse Royal erwartet Sie.

8 Tage | 215–250 Kilometer | Geführte Radtour
Preis ab EUR 1.799,-/Person in 2-Bett-Kabine
Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Weitere Informationen auf unserer Webseite.



MOTORSEGLER SUNDIAL: WUNDERSCHÖNE LIPARISCHE INSELN

Per Schiff, per Rad und zu Fuß entdecken Sie fünf der sieben bewohnten paradiesischen Inseln, alle vulkanischen Ursprungs und liebevoll die sieben Schwestern genannt. Die zum UNESCO Weltnaturerbe gehörende Inselgruppe beherbergt gleich zwei aktive Vulkane: Vulcano und Stromboli. Freuen Sie sich auf kristallklares Wasser und atemberaubende Natur während beeindruckender Rad- und Wandertouren. Start und Endpunkt Ihrer Reise ist die historische Stadt Milazzo an der Nordküste Siziliens.

8 Tage | 4 geführte Radtouren ca. 80 km | 2 geführte Wanderungen ca. 2,5–3,5 h
Preis ab EUR 2.099,-/Person in Kabine mit französischem Bett. Weitere Informationen auf unserer Webseite.

IMPRESSUM/HERAUSGEBER

Rückenwind Reisen GmbH
Am Patentbusch 14 · D-26125 Oldenburg · Telefon 0441 485970
Email: info@rueckenwind.de · www.rueckenwind.de
Geschäftsführer: Andreas Bunge
Handelsregister Oldenburg HRB 2720 · UST-ID-Nr. DE117484681

Text/Konzept/Gestaltung: FRISpirit – Agentur für Grafik & Kommunikation (Walter Friesenegger, Isabel Kobler, Sara Pidner)

Fotos: Titelbild: Jonas Ginter; SE-Tours GmbH, map – markus abeling photography, Antje Schimanke, Reinhard Pantke, Axel Scheibe, Sascha Sokolov, Leo Himsl, Fabian Poth, Pixabay und mit freundlicher Genehmigung unserer Partner und Reiseleiter.
Druck: Walstead Leykam Druck GmbH & Co KG – Zweigniederlassung NP Druck; Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten, Österreich
Änderungen im Angebot sowie Irrtümer, Druckfehler und Rechenfehler vorbehalten.



INFORMATION & BUCHUNG

Ihr direkter Draht zu uns.



RÜCKENWIND REISEN GMBH

Am Patentbusch 14 · D-26125 Oldenburg

Telefon +49 (0)441 48597-0

Fax +49 (0)441 48597-23

Gratis-Infoline: 0800 5889717

info@rueckenwind.de

WWW.RUECKENWIND.DE

